

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

ARGOL						
RD791C3T1	RD791	Limite commune Pont de Térénez	Fin sect 30 km/h PR 10+475	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C3T2	RD791	Début sect 50 km/h PR 10+475	Fin sect 50 km/h PR 10+575	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C3T3	RD791	Début sect 70 km/h PR 10+575	Fin sect 70 km/h PR 10+700	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C3T4	RD791	Début sect 90 km/h PR 10+700	Limite commune Landévennec	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C2T1	RD887	Limite commune Saint-Nic	Limite commune Telgruc-sur-Mer	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

AUDIERNE						
RD765C18T1	RD765	Limite commune Esquibien	Fin sect 50 km/h PR 93+900	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C18T2	RD765	Début sect 90 km/h PR 93+900	Fin sect 90 km/h PR 94+425	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C18T3	RD765	Début sect 50 km/h PR 94+425	Carrefour D784/D765 PR 95+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C6T1	RD784	Limite commune Plouhinec	Carrefour D765/D784 PR 31+530	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C6T2	RD784	Carrefour D765/D784 PR 31+530	Limite commune Esquibien	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
BANNALEC						
RN165C5C6T1	RN165 (A82)	Limite commune	Limite commune	1	Tissu ouvert	300 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

BENODET						
RD34C4T1	RD34	Carrefour D44/D34 PR 15+800	Carrefour D44/D34 PR 16+080	3	Tissu ouvert	100 m
RD34C4T2	RD34 -Rue Penfoul/Av de la Mer	Carrefour D44/D34 PR 16+080	Avenue de la plage / Corniche	4	Tissu ouvert	30 m
RD44C4T1	RD44 - Avenue de Fouesnant	Carrefour D34/D44 PR 9+200	Fin sect 50 km/h PR 10+700	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C4T2	RD44	Début sect 90 km/h PR 10+700	Fin sect 90 km/h PR 11+150	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C4T3	RD44	Début sect 70 km/h PR 11+150	Fin sect 70 km/h PR 11+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C4T4	RD44	Début sect 50 km/h PR 11+600	Fin sect 50 km/h PR 12+100	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C4T5	RD44	Début sect 90 km/h PR 12+100	Limite commune Fouesnant	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C4T6	RD44	Début sect 70 km/h PR 13+550	Fin sect 70 km/h PR 14+125	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C4T7	RD44	Début sect 90 km/h PR 14+125	Fin sect 90 km/h Lim Fouesnant	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

BODILIS						
RN12C10T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

BOHARS						
BH0050	Rue François Drogou	RD5 - Route de Brest	VC3	4	Tissu ouvert	30 m
BHX016	VC3	Rue François Drogou	RD3 - Créach Bellec	4	Tissu ouvert	30 m
RD26C2T1	RD26	Limite commune Brest (sud)	Fin sect 70 km/h PR 4+200	4	Tissu ouvert	30 m
RD26C2T2	RD26	Début sect 90 km/h PR 4+200	Limite commune Brest (nord)	3	Tissu ouvert	100 m
RD3C2C3T1	RD3	Limite com. Guilers PR 3+925	Limite com. Milizac PR 4+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD3C2T1	RD3	Limite commune Brest	Fin sect 60 km/h PR 2+300	4	Tissu ouvert	30 m
RD3C2T2	RD3	Début sect 90 km/h PR 2+300	Limite com. Guilers PR 3+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C1T1 (5157E)	RD5 - Avenue Victor Le Gorgeu	RD205 - Boulevard de l'Europe	Limite commune Bohars	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C2T1	RD5 - Route de Brest	Limite commune Brest	Limite commune Guilers	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C3C4T1 (EX: RD67C3T1)	D67	PR 15+750 Limite com. Brest	PR 16+025 Limite com. Milizac	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C4C5T1 (EX: RD67C3T1)	RD67	Limite commune PR 16+030	Limite commune PR 16+430	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

BOURG-BLANC						
DEVIATION BOURG-BLANC	Déviation Est de Bourg-Blanc	Giratoire de Grande-Ile	Giratoire de Kerdalaës	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C3T1	RD13	Limite commune Plabennec	Fin sect 90 km/h PR 5+550	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C3T2	RD13	Début sect 50 km/h PR 5+550	Carrefour D38/D13 PR 6+400	4	Tissu ouvert	30 m
RD13C3T3	RD13	Carrefour D38/D13 PR 6+400	Fin sect 50 km/h PR 6+860	4	Tissu ouvert	30 m
RD13C3T4	RD13	Début sect 90 km/h PR 6+860	Fin sect 90 km/h PR 7+325	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C3T5	RD13	Début sect 70 km/h PR 7+325	Fin sect 70 km/h PR 7+650	4	Tissu ouvert	30 m
RD13C3T6	RD13	Début sect 90 km/h PR 7+650	Limite commune Plouvien	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

BREST						
0030A	Rue d'Aiguillon	Rue du Château	Boulevard Jean Moulin	3	Rue en U	50 m
0038A	Rue Alain Colas	Rue du Colonel Berthaud	Rue Alain Colas (rampe)	4	Tissu ouvert	30 m
0038C	Rue Alain Colas	Rue Alain Colas (rampe)	Rp Alain Colas (Océanopolis)	4	Tissu ouvert	30 m
0038D	Rue Eugène Bérest	Rp Alain Colas (Océanopolis)	Rue du Moulin Blanc	4	Tissu ouvert	30 m
0045A	Rue Albert Louppe	Place de Strasbourg	Rue Paul Masson	3	Tissu ouvert	100 m
0050A	Place Albert 1er			3	Tissu ouvert	100 m
0100A	Rue Algésiras	Rue de Siam	Rue Fautras	5	Tissu ouvert	10 m
0180A	Rue Amiral Réveillère	Rue de Lyon	Rond-point de la Gare SNCF	4	Tissu ouvert	30 m
0180B	Rond-point de la gare SNCF			3	Tissu ouvert	100 m
0184A	Rue Amiral Romain Desfossés	Rue Marcelin Duval	Rue Ernestine de Trémaudan	3	Tissu ouvert	100 m
0184B	Rue Amiral Romain Desfossés	Rue Ernestine de Trémaudan	R.pt de l'Hermitage Kergaradec	3	Tissu ouvert	100 m
0190A	Rue Amiral Troude	Rue Jean-Marie Le Bris	Rue Poullic Al Lor	4	Tissu ouvert	30 m
0190B	Rue Amiral Troude	Rue Poullic Al Lor	Rue Pierre Sémard	4	Tissu ouvert	30 m
0200A	Rue Anatole France	Rue Emile Rousse	Rue Pierre Loti	2	Rue en U	80 m
0200B	Rue Anatole France	Rue Pierre Loti	Rue de la Porte	2	Rue en U	80 m
0243A	Rue de l'Anse Saupin/Normandie	Avenue de la Libération / Pont	Avenue de Tarente	4	Tissu ouvert	30 m
0263A	Quai Armand Considère	Rue de Bassan	Rue de Madagascar	4	Tissu ouvert	30 m
0310A	Rue Auguste Kervern	Place Albert 1er	Rue du Moulin à poudre	4	Tissu ouvert	30 m
0310B	Rue Auguste Kervern	Rue du Moulin à poudre	Rue du Commandant Drogou	3	Tissu ouvert	100 m
0380A	Rue Beaumanoir	Rond-point de Roscanvel	Rue de Guilers	4	Tissu ouvert	30 m
0472A	Rue Jules Lesven	Rond-point de Kertatupage	Rue Bertrand d'Argentré	3	Tissu ouvert	100 m
0535B	Rue du Bot	Rue Charles Filiger	Rue de Paris	4	Tissu ouvert	30 m
0570A	Rue du Bouguen	Rue du Moulin à Poudre	Rue de Lille	3	Rue en U	50 m
0570B	Rue du Bouguen	Rue de Lille	Avenue Victor Le Gorgeu	4	Tissu ouvert	30 m
0610A	Rue Bouillon	Rue Saint-Sauveur	Place de la Porte	4	Tissu ouvert	30 m
0660A	Rue Bruat	Rue Danton	Rue Kerfautras	3	Rue en U	50 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
0725A	Rue Camille Desmoulins	Rue de Glasgow	Place Albert 1er	3	Tissu ouvert	100 m
0870A	Rue du Château	Rue Pierre Brossolette	Rue d'Aiguillon	3	Rue en U	50 m
0870B	Rue du Château	Rue d'Aiguillon	Rue Colbert	3	Rue en U	50 m
0870C	Rue du Château	Rue Colbert	Avenue Georges Clémenceau	3	Tissu ouvert	100 m
0900A	Rue Chevreul	Rue Gay Lussac	Rue Robespierre	4	Tissu ouvert	30 m
0997A	Rond-point de Coat-Tan			3	Tissu ouvert	100 m
1010A	Rue Colbert	Rue du Château	Rue de Siam	5	Tissu ouvert	10 m
1037A	Rond-point des Combattants U.F			2	Tissu ouvert	250 m
1040A	Rue du Commandant Drogou	Rue Auguste Kervern	Rond-point de Poulcanastroc	4	Tissu ouvert	30 m
1040B	Rond-point de Poulcanastroc			4	Tissu ouvert	30 m
1040C	Rue du Commandant Drogou	Rond-point de Poulcanastroc	Rue de Kermenguy	5	Tissu ouvert	10 m
1040D	Rue du Commandant Drogou	Rue de Kermenguy	Avenue Victor Le Gorgeu	4	Tissu ouvert	30 m
1115A	Rue du Conquet	Boulevard de Plymouth	Rue du Dellec	4	Tissu ouvert	30 m
1135A	Route de la Corniche	Rue Pierre Loti	Porte Cafarelli	4	Tissu ouvert	30 m
1191A	Rue du Cuirassé Bretagne	Rond-point de Poulcanastroc	Rue Gay Lussac	4	Tissu ouvert	30 m
1210A	Rue Danton/Gillet	Place Gillet	Rue Bruat	3	Rue en U	50 m
1210B	Rue Danton	Rue Bruat	Rue Mathieu Donnard	3	Rue en U	50 m
1285A	Rue du 2ème R.I.C.	Rue de Portzmoguer	Avenue Georges Clémenceau	5	Tissu ouvert	10 m
1306A	Rue du 19 mars 1962	Boulevard de Plymouth	Rue de Guilers	3	Tissu ouvert	100 m
1355A	Rue du Docteur Kerrien	Rue du 19 mars 1962	Rond-point de Roscanvel	4	Tissu ouvert	30 m
1375A	Quai de la Douane	Rue du Commandant Malbert	Rue de Bassan	4	Tissu ouvert	30 m
1405A	Rue du Doujacq	Rue Général Paulet	Rond-point des Combattants U.F	3	Tissu ouvert	100 m
1455A	Rue Dupleix	Rue Jean Jaurès	Rue de Glasgow	3	Rue en U	50 m
1465A	Rue Dupuy de Lôme	Rue de Guilers	Rue du Général Gallieni	3	Tissu ouvert	100 m
1470A	Rue Duquesne	Rue de Lyon	Avenue Georges Clémenceau	4	Tissu ouvert	30 m
1470B	Rue Duquesne	Avenue Georges Clémenceau	Avenue Maréchal Foch	3	Tissu ouvert	100 m
1485A	Rue de l'Eau Blanche	Rue de Paris	Rue de la Villeneuve	4	Tissu ouvert	30 m
1485B	Rue de l'Eau Blanche	Rue de la Villeneuve	RD205 - Boulevard de l'Europe	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
1490A	Avenue de l'Ecole Navale	Rue Anatole France	Rue Frédéric Mistral	4	Tissu ouvert	30 m
1513A	Rue Edouard Belin	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue de Kervézennec	4	Tissu ouvert	30 m
1540A	Rue de l'Elorn	Rue Amiral Troude	Rue du Sénateur Pichon	4	Tissu ouvert	30 m
1558A	Rue Emile Rousse	Rue Anatole France	Rue du Valy-Hir	4	Tissu ouvert	30 m
1558B	Rue Emile Rousse	Rue du Valy-Hir	Rond-point de Coat-Tan	3	Tissu ouvert	100 m
1581A	Rue Ernestine de Trémaudan	Rue Amiral Romain Desfossés	Route de Roch Glas	4	Tissu ouvert	30 m
1610A	Place des FFI	Rue Robespierre	Rue de Bohars	4	Tissu ouvert	30 m
1629A	Rue Fautras	Rue Algésiras	Rue du 2ème R.I.C.	5	Tissu ouvert	10 m
1669A	Pont du Forestou/A. de Musset	Boulevard Gambetta	Rue du Capitaine Guynemer	4	Tissu ouvert	30 m
1700A	Boulevard des Français libres	Rue Amiral Linois	Rue du Château	4	Tissu ouvert	30 m
1700B	Boulevard des Français libres	Pont de Recouvrance	Rue Amiral Linois	4	Tissu ouvert	30 m
1700C	Boulevard des Français libres	Boulevard Jean Moulin	Pont de Recouvrance	4	Tissu ouvert	30 m
1761A	Avenue Franklin Roosevelt	Rue de Denver	Avenue Salaün Penquer	3	Tissu ouvert	100 m
1865A	Boulevard Gambetta	Avenue Georges Clémenceau	Rue Victor Hugo	4	Tissu ouvert	30 m
1865B	Boulevard Gambetta	Rue Victor Hugo	Pont du Forestou	4	Tissu ouvert	30 m
1881	Rue Gaston Planté	R.pt de l'Hermitage Kergaradec	Limite commune Gouesnou	4	Tissu ouvert	30 m
1905A	Bd des F. Libres, Pl de Gaulle	Rue du Château	Rue de Denver	4	Tissu ouvert	30 m
1905B	Place du Général de Gaulle	Boulevard des Français Libres	Rue Pierre Brossolette	4	Tissu ouvert	30 m
1910A	Rue Beaumanoir/Galliéni/	Rue de Guilers	Rue Dupuy de Lome	3	Rue en U	50 m
1910B	Rue du Général Galliéni	Rue de Quéliverzan	Pont de l'Harteloire	3	Tissu ouvert	100 m
1914	Rond-point du Général Koenig			3	Tissu ouvert	100 m
1920A	Porte Saint-Louis/Siam	Avenue Georges Clémenceau	Haut de Siam	4	Tissu ouvert	30 m
1920B	Porte de Landerneau/Siam	Avenue Georges Clémenceau	Haut de Siam	4	Tissu ouvert	30 m
1935A	Rue Général Paulet	Boulevard Montaigne	Rue du 8 mai 1945	4	Tissu ouvert	30 m
1935B	Rue Général Paulet	Rue du 8 mai 1945	RD205 - Boulevard de l'Europe	4	Tissu ouvert	30 m
1935C	Rue Général Paulet	RD205 - Boulevard de l'Europe	Accès centre de secours	4	Tissu ouvert	30 m
1935D	Rue Général Paulet	Accès centre de secours	Rue Amiral Romain Desfossés	4	Tissu ouvert	30 m
1965A	Avenue Georges Clémenceau	Rond-point de la Gare SNCF	Rue du 2ème R.I.C.	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
1988A	Avenue Georges Pompidou	Rond-point de Kertatupage	Rond-point de Pen-ar-C'hleuz	3	Tissu ouvert	100 m
2000A	Place de la Liberté/Glasgow	Place de la Liberté	Rue Frézier	3	Tissu ouvert	100 m
2000B	Rue de Glasgow	Rue Frésier	Rue Dupleix	2	Rue en U	80 m
2000C	Rue de Glasgow	Rue Dupleix	Rue Camille Desmoulins	2	Rue en U	80 m
2000D	Rue de Glasgow	Rue Camille Desmoulins	Rue Mathieu Donnart	3	Rue en U	50 m
2012A	Chemin de Goarem ar Zant	Rue Ernestine de Trémaudan	Limite commune Gouesnou	4	Tissu ouvert	30 m
2090A	Rue de Guilers	Rue Anatole France	Rue Beaumanoir	3	Rue en U	50 m
2090B	Rue de Guilers	Rue Beaumanoir	Avenue de Tallinn	4	Tissu ouvert	30 m
2090C	Route de Guilers/Warspite/Bach	Rue Kant	Avenue de Tallinn	4	Tissu ouvert	30 m
2117A	Rue Gustave Zédé	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue P. Martin	4	Tissu ouvert	30 m
2150A	Rue de l'Harteloire/Clémenceau	Rue Lamotte Picquet	Rue du 2ème R.I.C.	4	Tissu ouvert	30 m
2207A	R.pt de l'Hermitage Kergaradec			3	Tissu ouvert	100 m
2210	Rue Hoche	Rue Kerfautras	Rue Albert Louppe	3	Rue en U	50 m
2218A	Rue du 8 Mai 1945	Rond-point des Combattants U.F	Rue Général Paulet	4	Tissu ouvert	30 m
2218B	Rue du 8 Mai 1945	Rue Général Paulet	Rond-point de Pen-ar-C'hleuz	4	Tissu ouvert	30 m
2285A	Place de la Liberté/ J. Jaures	Avenue Georges Clémenceau	Rue Frézier	3	Tissu ouvert	100 m
2285B	Rue Jean Jaures	Rue Frézier	Rue Victor Hugo	2	Rue en U	80 m
2285C	Rue Jean Jaures	Rue Victor Hugo	Place de Strasbourg	2	Rue en U	80 m
2315B	Rue Jean-Marie Le Bris	Rue Blaveau	Rue de l'Elorn	4	Tissu ouvert	30 m
2325A	Boulevard Jean Moulin	Rue Louis Pasteur	Rue Fautras	4	Tissu ouvert	30 m
2325B	Boulevard Jean Moulin	Rue Fautras	Rue de Portzmoguer	4	Tissu ouvert	30 m
2440A	Rue Jules Lesven	Rue Paul Masson	Boulevard Montaigne	3	Tissu ouvert	100 m
2440B	Rue Jules Lesven	Boulevard Montaigne	Rond-point de Kertatupage	3	Tissu ouvert	100 m
2440C	Rond-point de Kertatupage			3	Tissu ouvert	100 m
2445A	Rue Jules Michelet	Boulevard Jean Moulin	Rue Jean Macé	4	Tissu ouvert	30 m
2445B	Rue Michelet	Rue Jean Macé	Rue de Lyon	4	Tissu ouvert	30 m
2471A	Rue Kant	Rue Jean-Sébastien Bach	Rue Mozart	4	Tissu ouvert	30 m
2475A	Rue de Kérabécam	Avenue du Maréchal Foch	Rue de Glasgow	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
2658A	Rond-point de Keredern			4	Tissu ouvert	30 m
2678	Rond-point de Keresseis			3	Tissu ouvert	100 m
2690A	Rue Kerfautras	Rue Bruat	Rue Jean-Jaurès	4	Tissu ouvert	30 m
2698A	Rue de Kergoat	Avenue Victor le Gorgeu	Rue Général Gouraud	4	Tissu ouvert	30 m
2890A	Rue de Kermenguy	Avenue Victor Le Gorgeu	Rue du Commandant Drogou	4	Tissu ouvert	30 m
3029A	Route de Kervallan	Limite commune Plouzané	Rond-point de Kerzenniel (D789)	4	Tissu ouvert	30 m
3096A	D789 -Rond-point de Kerzenniel			4	Tissu ouvert	30 m
3103A	Avenue de Kiel, Rue V. Ferroux	Boulevard Isidore Marfille	Rue du Tritschler	4	Tissu ouvert	30 m
3175A	Rue de la Motte Picquet	Rue de l'Harteloire	Place Albert 1er	3	Tissu ouvert	100 m
3189A	Rond-point de Langoulouarn			3	Tissu ouvert	100 m
3238	Rue de Lanrédec	Rue du Moulin à poudre	Rue de Nantes	4	Tissu ouvert	30 m
3325A	Boulevard Léon Blum	Boulevard Montaigne	Rue Argentré	3	Tissu ouvert	100 m
3325B	Rue M Duval/Rue Lesven/Bd Blum	Rue Bertrand d'Argentré	RD205 - Boulevard de l'Europe	3	Tissu ouvert	100 m
3347	Av de la Libération / Pont	Rue Mozart	Rue de l'Anse Saupin	4	Tissu ouvert	30 m
3390A	Rue de Loscoat	RD26 - Rue du Tromeur	Rue Marcelin Duval	4	Tissu ouvert	30 m
3425A	Rue Louis Le Guen	Boulevard Gambetta	Rue Pierre Sémard	4	Tissu ouvert	30 m
3470A	Rue de Lyon	Avenue Amiral Réveillère	Rue de Siam	4	Rue en U	30 m
3470B	Rue de Lyon	Rue de Siam	Rue Duquesne	3	Rue en U	50 m
3470C	Rue de Lyon	Rue Duquesne	Rue du 2ème R.I.C.	4	Rue en U	30 m
3520A	Rue de Maissin	Rue Fréminville	Rue du Général Gallieni	4	Tissu ouvert	30 m
3525A	Rue Malakoff	Rue Conseil	Rue de Glasgow	4	Tissu ouvert	30 m
3570A	Rue Marcelin Duval	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Amiral Romain Desfossés	3	Tissu ouvert	100 m
3600A	Avenue Maréchal Foch	Rue Duquesne	Place Albert 1er	3	Tissu ouvert	100 m
3643A	Boulevard de la Marine	Boulevard des Français Libres	Avenue Franklin Roosevelt	4	Tissu ouvert	30 m
3680A	Rue Mathieu Donnart	Rue Danton	Rue Auguste Kervern	3	Rue en U	50 m
3700A	Place Gillet	Rue Duret	Rue Conseil	3	Rue en U	50 m
3835A	Rue Mirabeau	Rue Robespierre	Boulevard Léon Blum	4	Tissu ouvert	30 m
3856A	Rue Monjaret de Kerjégu	Rue du Tritschler	Rue du Colonel Berthaud	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
3875A	Boulevard Montaigne	Rue Mathieu Donnart	Boulevard Léon Blum	3	Tissu ouvert	100 m
3875B	Boulevard Montaigne	Boulevard Léon Blum	Rue Jules Lesven	3	Tissu ouvert	100 m
3875C	Boulevard Montaigne	Rue Jules Lesven	Rue Choiseul	3	Tissu ouvert	100 m
3920A	Rue du Moulin à poudre	Rue du Bouguen	Rue Auguste Kervern	4	Tissu ouvert	30 m
3936	Rue Mozart	Boulevard Tanguy Prigent	Rue Richard Wagner	4	Tissu ouvert	30 m
3945	Rue de Nantes	Rue de Lanrédec	Rue du Professeur Langevin	5	Tissu ouvert	10 m
4013A1	Rue du Commandant Malbert	Rampe (ouest) d'accès au port	Quai de la Douane	4	Tissu ouvert	30 m
4013A2	Rampe (ouest) d'accès au port	Rue du Commandant Malbert	Rampe (est) d'accès au port	4	Tissu ouvert	30 m
4013B	Rampe (est) d'accès au port	Rampe (ouest) d'accès au port	Rue Jean-Marie Le Bris	3	Tissu ouvert	100 m
4040A	Rue de Paris	Place de Strasbourg	Rue du Bot	4	Tissu ouvert	30 m
4040B	Rue de Paris	Rue du Bot	Limite commune Guipavas	4	Tissu ouvert	30 m
4070A	Rue Paul Doumer	Place Albert 1er	Rue Mathieu Donnart	3	Tissu ouvert	100 m
4090A	Rue Paul Masson	Rue Mathieu Donnart	Rue Albert Louppe	3	Rue en U	50 m
4106A	Rond-point de Pen-Ar-C'hleuz			3	Tissu ouvert	100 m
4180A	Rue Pierre Brossolette	Rue de Denver	Rue du Château	5	Tissu ouvert	10 m
4180B	Rue Pierre Brossolette	Rue du Château	Rue Amiral Linois	4	Tissu ouvert	30 m
4180C	Rue Pierre Brossolette	Rue Amiral Linois	Rue de Siam	3	Rue en U	50 m
4190A	Rue Pierre Loti	Rue Saint-Exupéry	Rue Anatole France	3	Rue en U	50 m
4217A	Boulevard de Plymouth	Rond-point du Général Koenig	Rond-point de Coat-Tan	4	Tissu ouvert	30 m
4217B	Boulevard de Plymouth	Rond-point de Coat-Tan	Rue du 19 mars 1962	3	Tissu ouvert	100 m
4290A	Pont de Recouvrance, Rue Porte	Boulevard des Français Libres	Rue Vauban	3	Tissu ouvert	100 m
4290B	Rue de la Porte	Rue Vauban	Rue Saint-Exupéry	2	Rue en U	80 m
4290C	Rue de la Porte	Rue Saint-Exupéry	Rue de Guilers	3	Tissu ouvert	100 m
4300A	Rue de Portzmoguer	Rue du 2ème R.I.C.	Boulevard Jean Moulin	4	Tissu ouvert	30 m
4300B	Rue de Portzmoguer	Boulevard Jean Moulin	Rue du Bouguen	3	Tissu ouvert	100 m
4365A	Rue Poulic Ar Lor/M. Grivart	Avenue Salaün Penquer	Rue du Moulin Grivart	4	Tissu ouvert	30 m
4425B	Rue du Professeur Langevin	Rond-point de Poulcanastroc	Avenue Victor Le Gorgeu	4	Tissu ouvert	30 m
4442A	Avenue de Provence	Rond-point de Fougère	Avenue Victor Le Gorgeu	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
4443A	Rond-point de Provence			4	Tissu ouvert	30 m
4475A	Route de Quimper	Place de Strasbourg	Rue du Bot	4	Tissu ouvert	30 m
4475B	Route de Quimper	Rue du Bot	Limite commune Guipavas	3	Tissu ouvert	100 m
4585B	Rue Robespierre	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Mirabeau	2	Rue en U	80 m
4585C	Rue Robespierre	Rue Mirabeau	Rue du Commandant Drogou	2	Rue en U	80 m
4635A	Rond-point de Roscanvel			3	Tissu ouvert	100 m
4685A	Rue Saint-Exupéry	Rue Pierre Loti	Rue de la Porte	3	Rue en U	50 m
4685B	Rue Saint-Exupéry	Rue de la Porte	Rue Dumont d'Urville	4	Tissu ouvert	30 m
4685C	Rue Saint-Exupéry	Rue Dumont d'Urville	Rue du Général Gallieni	5	Tissu ouvert	10 m
4730A	Rue Saint-Marc	Rue Jean-Jaurès	Rue Sébastopol	3	Rue en U	50 m
4730B	Rue Saint-Marc	Rue Sébastopol	Rue Magenta	3	Rue en U	50 m
4730C	Rue Saint-Marc	Rue Magenta	Rue de Valmy	3	Rue en U	50 m
4735A	Rue Saint-Martin	Place M. Gillet	Rue Jean Jaurès	4	Tissu ouvert	30 m
4735B	Rue Saint-Martin	Rue Jean Jaurès	Rue Yves Collet	3	Rue en U	50 m
4785A	Avenue Salaün Penquer	Rampe d'accès au port	Rond-point de la Gare SNCF	4	Tissu ouvert	30 m
4825A	Rue Sébastopol	Rue de Saint-Marc	RD788 - Rue de Valmy	5	Tissu ouvert	10 m
4830	Rue Sénateur Pichon	Rue de Madagascar	Rue de l'Elorn	3	Tissu ouvert	100 m
4835A	Rue de Siam	Boulevard des Français Libres	Boulevard Jean Moulin	4	Tissu ouvert	30 m
4835B	Rue de Siam	Boulevard Jean Moulin	Rue d'Aiguillon	3	Rue en U	50 m
4835D	Rue de Siam	Rue Jean Macé	Rue Colbert	3	Rue en U	50 m
4905A	Place de Strasbourg			3	Tissu ouvert	100 m
4931A	Avenue de Tallinn	Rue de Guilers	Accès centre Commercial / Parc	5	Tissu ouvert	10 m
4931B	Avenue de Tallinn	Accès centre commercial / Parc	Rond-point de Coat-Tan	3	Tissu ouvert	100 m
4932C	Boulevard Tanguy Prigent	Rond-point de Keresseis	Rue de Mesnos	3	Tissu ouvert	100 m
4932D	Boulevard Tanguy Prigent	Rue de Mesnos	Rond-point de Coat-Tan	3	Tissu ouvert	100 m
4933A	Avenue de Tarente	Avenue Victor Le Gorgeu	Rue de Normandie	5	Tissu ouvert	10 m
4933B	Avenue de Tarente	Rue de Normandie	Rond-point de Provence	4	Tissu ouvert	30 m
4955A	Rue Théodore Botrel	Rue du Commandant Drogou	RD205 - Boulevard de l'Europe	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
4990A	Rue Tourville/Pont Harteloire	Pont de l'Harteloire	Rue de l'Harteloire	3	Tissu ouvert	100 m
5032B	Rue de Tritschler	Avenue de Kiel	Route du Vieux St-Marc (RN165)	4	Tissu ouvert	30 m
5075A	Rue du Valy-Hir	Rue du Docteur Roux	Rue Emile Rousse	4	Tissu ouvert	30 m
5075B	Rue du Valy-Hir	Rue Emile Rousse	Boulevard de Plymouth	4	Tissu ouvert	30 m
5115A	Rue de Verdun	RD788 - Rue de Valmy	Limite commune Guipavas	4	Tissu ouvert	30 m
5145A	Rue Victor Eusen / Anat France	Rue du Dellec	Rue Emile Rousse	3	Rue en U	50 m
5155A	Rue Victor Hugo	Rue Jean Jaurès	Rue Yves Collet	3	Rue en U	50 m
5155B	Rue Victor Hugo	Rue Yves Collet	Boulevard Gambetta	3	Rue en U	50 m
5157A	Pont Schuman/Av. V. Le Gorgeu	Place Albert 1er	Rue du Bouguen	3	Tissu ouvert	100 m
5157B	Avenue Victor Le Gorgeu	Rue du Bouguen	Rue de Kergoat	3	Tissu ouvert	100 m
5157C	Avenue Victor Le Gorgeu	Rue de Kergoat	Avenue de Provence	3	Tissu ouvert	100 m
5157D	Avenue Victor Le Gorgeu	Avenue de Provence	RD205 - Boulevard de l'Europe	3	Tissu ouvert	100 m
5220A	Rue de la Villeneuve	Rond-point des Combattants U.F	Rue de l'Eau Blanche	3	Tissu ouvert	100 m
5235A	Rue Voltaire	Rue Traverse	Rue d'Aiguillon	3	Rue en U	50 m
5235B	Rue Voltaire	Rue d'Aiguillon	Avenue Amiral Réveillère	3	Rue en U	50 m
5260A	Rue Yves Collet	Avenue Georges Clémenceau	Rue Victor Hugo	4	Tissu ouvert	30 m
5260B	Rue Yves Collet	Rue Victor Hugo	Rue Saint-Martin	3	Rue en U	50 m
5260C	Rue Yves Collet/Richelieu	Rue Saint-Martin	Rue Saint-Marc	3	Rue en U	50 m
N135A	Rp. Alain Colas (Océanopolis)			4	Tissu ouvert	30 m
RD105C1T1 (RD105C1T1 PARTIEL)	RD105 - Route de Pont Cabioch	Rond-point de Keresseis	Fin sect 90 km/h PR 3+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD105C1T2 (RD105C1T1 PARTIEL)	RD105 - Route de Pont Cabioch	Début sect 60 km/h PR 3+600	Limite commune Guilers	4	Tissu ouvert	30 m
RD205C1C2T1 (1606A1)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Limite commune Brest/Guipavas	Rue Edouard Belin	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T1 (1606A2)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Edouard Belin	Rue Gustave Zédé	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T10 (4932A)	RD205 - Bd Tanguy Prigent	Rond-point de Langoulouarn	Rue Mozart	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T11 (4932B)	RD205 - Bd Tanguy Prigent	Rue Mozart	Rond-point de Keresseis	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T12 (X036)	RD205 - (rocade ouest)	Rond-point de Keresseis	Rond-point du Général Koenig	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T2 (1606B)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Gustave Zédé	Route de Gouesnou (RD788)	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T3 (1606C)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Route de Gouesnou (RD788)	Rue Général Paulet	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD205C2T4 (1606D)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Général Paulet	Rond-point de Pen-Ar-C'hleuz	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T5 (1606E)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rond-point de Pen-Ar-C'hleuz	Rue Marcelin Duval	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T6 (1606F)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Marcelin Duval	Rue Robespierre	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T7 (1606G)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Robespierre	Rue Théodore Botrel	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T8 (1606H)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rue Théodore Botrel	Avenue Victor Le Gorgeu (RD5)	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C2T9 (1606I)	RD205-Europe/Pont-Vil./Prigent	Avenue Victor Le Gorgeu (RD5)	Rond-point de Langoulouarn	3	Tissu ouvert	100 m
RD26C1T1 (4585A)	RD26 - Rue Robespierre	Place des F.F.I.	RD205 - Boulevard de l'Europe	2	Rue en U	80 m
RD26C1T2 (0505A)	RD26 - Rue de Bohars	Place des F.F.I.	Rue de Loscoat	4	Tissu ouvert	30 m
RD26C1T3 (5046A)	RD26 - Rue du Tromeur	Rue de Kervao (RD3)	Limite commune BOHARS	4	Tissu ouvert	30 m
RD26C1T4	RD26	Limite commune Bohars PR 5+400	Carrefour D67/D26 PR 5+700	3	Tissu ouvert	100 m
RD3C1T1 (EX: 3047A)	RD3 - Rue de Kervao	Rue de Tromeur (RD26)	Limite commune Bohars	4	Tissu ouvert	30 m
RD5C1T1 (5157E)	RD5 - Avenue Victor Le Gorgeu	RD205 - Boulevard de l'Europe	Limite commune Bohars	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C3C4T1 (EX: RD67C3T1)	D67	PR 15+750 Limite com. Brest	PR 16+025 Limite com. Milizac	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C3T1 (EX: RD67C2T1)	D67	Limite commune Gouesnou	Carrefour D26/D67 PR 15+440	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C3T2 (EX: RD67C2T2)	D67	Carrefour D26/D67 PR 15+440	PR 15+750 Limite com. Bohars	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C9T1 (2020D)	RD788 - Route de Gouesnou	Limite commune Gouesnou	R.pt de l'Hermitage/Kergaradec	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C9T2 (2020C)	RD788 - Route de Gouesnou	R.pt de l'Hermitage Kergaradec	RD205 - Boulevard de l'Europe	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C9T3 (2020B)	RD788 - Route de Gouesnou	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rond-point des Combattants U.F	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C9T4 (2020A)	RD788 - Route de Gouesnou	Rond-point des Combattants U.F	Place de Strasbourg	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C9T5 (5070A)	RD788 - Rue de Valmy	Place de Strasbourg	Rue de Verdun	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C9T6 (4210A)	RD788 - Rue Sépard/Rue Valmy	Rue de Verdun	Rue Louis Le Guen	4	Tissu ouvert	30 m
RD788C9T7 (4210B)	RD788 - Rue Pierre Sépard	Rue Louis Le Guen	Rue Amiral Troude	4	Tissu ouvert	30 m
RD789C1T1 (1304A)	D789 - Avenue de la 1ère DFL	Rond-point du Général Koenig	Rond-point de Kerzenniel	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C1T2 (1304B)	D789 - Avenue de la 1ère DFL	Rond-point de Kerzenniel	Limite commune Plouzané	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C21T1	RN12 (A81)	Limite de commune	Début 90 km/h	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C21T2	RN12 (A81)	Début 90 km/h	Début 70 km/h	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C21T3	RN12 (A81)	Début 70 km/h	Début 50 km/h	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C21T4	RN12 (A81)	Début 50 km/h	RD205 Rond-point Pen-Ar-Chleuz	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RN165C30T1 (5200B)	RN165 - Route du Vieux St-Marc	Limite commune Guipavas	Rond-Point du Tritshler	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C30T2 (5200A)	RN165 - Route du Vieux St-Marc	Rond-Point du Tritschler	RD788 - Rue Pierre Semard	3	Tissu ouvert	100 m
VOIE FERREE 6	Voie ferrée Landerneau / Brest	Limite commune Guipavas	Gare de Brest	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

BRIEC						
RD61C1T1	RD61	Carrefour D785/D61 PR 0+000	Giratoire "Panier" PR 1+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD61C1T2	RD61	Giratoire "Panier" PR 1+200	Echangeur de Kerlez PR 2+340	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C14T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 56+300	RD61 Echangeur de Kerlez	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C14T2	RN165 (A82)	RD61 Echangeur de Kerlez	RD41 Echangeur de Ty-Hémon	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CAMARET-SUR-MER						
RD8AC1T1	RD8A - Rue des Quatre Vents	Carrefour D8/D8A PR 0+000	Fin section 50 km/h	4	Tissu ouvert	30 m
RD8AC1T2	RD8A - Quai Gustave Toudouze	Début section zone 30 km/h	Avenue du Général Leclerc	4	Tissu ouvert	30 m
RD8C2T1	RD8	Limite commune Crozon	Fin sect 90 km/h PR 5+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD8C2T2	RD8	Début sect 70 km/h PR 5+000	Fin sect 70 km/h PR 5+950	4	Tissu ouvert	30 m
RD8C2T3	RD8	Début sect 90 km/h PR 5+950	Fin sect 90 km/h PR 7+375	3	Tissu ouvert	100 m
RD8C2T4	RD8	Début sect 50 km/h PR 7+375	Fin sect 50 km/h PR 8+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD8C2T5	RD8	Début sect 45 km/h PR 8+150	Fin sect 45 km/h PR 8+700	4	Tissu ouvert	30 m
RD8C2T6	RD8	Début sect 50 km/h PR 8+700	Fin sect 50 km/h PR 9+925	4	Tissu ouvert	30 m
RD8C2T7	RD8	Début sect 90 km/h PR 9+925	Fin sect 90 km/h PR 11+450	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CARHAIX						
RD769C2T1	RD769	Carrefour PR 7+500	PR 8.200	3	Tissu ouvert	100 m
RD769C2T2	RD769	PR 8.200	Echangeur de Kerdivoal N164	3	Tissu ouvert	100 m
RN164C1T1	RN164	Limite des Côtes d'Armor	RD769 Echangeur de Kerdivoal	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T1	RN2164 (ex RN164)	Limite des Côtes d'Armor	Fin sect 90 km/h PR 1+483	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T10	RN2164 (ex RN164)	Début sect 50 km/h PR 7+825	Fin sect 50 km/h PR 7+980	4	Tissu ouvert	30 m
RN2164C1T2	RN2164 (ex RN164)	Début sect 70 km/h PR 1+483	Carrefour D166/N2164 PR 2+100	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T3	RN2164 (ex RN164)	Carrefour D166/N2164 PR 2+100	Fin sect 70 km/h PR 4+660	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T4	RN2164 (ex RN164)	Début sect 50 km/h PR 4+660	Carrefour D764/N2164 PR 4+853	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T5	RN2164 (ex RN164)	Carrefour D764/N2164 PR 4+853	Fin sect 50 km/h PR 5+030	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T6	RN2164 (ex RN164)	Début sect 70 km/h PR 5+030	Carrefour D48/N2164 PR 6+500	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T7	RN2164 (ex RN164)	Carrefour D48/N2164 PR 6+500	PR 7+125	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T8	RN2164 (ex RN164)	PR 7+125	Fin sect 90 km/h PR 7+625	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T9	RN2164 (ex RN164)	Début sect 70 km/h PR 7+625	Fin sect 70 km/h PR 7+825	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CHATEAULIN						
RD770C1T1	RD770	Carrefour D887/D770 PR 28+150	Fin sect 50 km/h PR 28+550	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C1T2	RD770	Début sect 90 km/h PR 28+550	Fin sect 90 km/h PR 29+675	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C1T3	RD770	Début sect 70 km/h PR 29+675	Fin sect 70 km/h PR 29+975	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C1T4	RD770	Début sect 50 km/h PR 29+975	Limite Port-Launay PR 30+225	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C2C1T1	RD770	Limite com Châteaulin PR31+050	Limite Saint-Ségal PR 31+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD887C1T1	RD887	Echangeur Ar Pouilhod PR 0+000	Fin sect 90 km/h PR 0+525	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C1T2	RD887	Début sect 70 km/h PR 0+525	Fin sect 70 km/h PR 0+950	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C1T3	RD887	Début sect 90 km/h PR 0+950	Fin sect 90 km/h PR 2+550	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C1T4	RD887	Début sect 50 km/h PR 2+550	Fin sect 50 km/h PR 3+417	4	Tissu ouvert	30 m
RN164C8T1	RN164	Limite commune PR 44+600	Fin sect 110 km/h PR 45+200	3	Tissu ouvert	100 m
RN164C8T2	RN164	Début limite 90 km/h PR 45+200	RN165 Echangeur Ar Pouilhod	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C16T1	RN165 (A82)	Limite commune	RN164 Echangeur Ar Pouilhod	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C16T2	RN165 (A82)	RN164 Echangeur Ar Pouilhod	Limite commune PR 78+400	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CHATEAUNEUF-DU-FAOU						
RD36C1T1	RD36 - Rue Général de Gaulle	Place de la Résistance	Rue de Morlaix	4	Tissu ouvert	30 m
RD36C1T2	RD36 - Rue de Morlaix	RD36 - Rue Général de Gaulle	Fin section à 50 km/h	4	Tissu ouvert	30 m
RD36C1T3	RD36 - Route de Morlaix	Début section à 70 km/h	Giratoire Echg Croas-Lesneven	4	Tissu ouvert	30 m
RN164C5T1	RN164	Limite commune PR 21+450	RD236 Trémélé	3	Tissu ouvert	100 m
RN164C5T2	RN164	RD236 Trémélé	RD21 Kérannou	3	Tissu ouvert	100 m
RN164C5T3	RN164	RD21 Kérannou	Limite commune PR 31+275	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CLEDEN-POHER						
RD769C2T2	RD769	PR 8.200	Echangeur de Kerdivoal N164	3	Tissu ouvert	100 m
RN164C2T1	RN164	RD769 Echangeur de Kerdivoal	Limite commune	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T8	RN2164 (ex RN164)	PR 7+125	Fin sect 90 km/h PR 7+625	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T9	RN2164 (ex RN164)	Début sect 70 km/h PR 7+625	Fin sect 70 km/h PR 7+825	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CLEDER						
CLEDER_V1	Traverse nord du bourg	RD10 - Rue de St-Pol-de-Léon	RD10 - Rue de Plouescat	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C4T1	RD10	Limite commune Sibiril	Fin sect 70 km/h PR 7+425	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C4T2	RD10	Début sect 90 km/h PR 7+425	Fin sect 90 km/h PR 7+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD10C4T3	RD10 - Rue de St-Pol-de-Léon	Début sect 50 km/h PR 7+900	Continuité 50 km/h PR 8+350	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C4T4	RD10 - Rues Plouescat / St-Pol	Voie sud 50 km/h PR 8+350	Voie sud 50 km/h PR 8+775	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C4T5	RD10 - Rue de Plouescat	Continuité 50 km/h PR 8+775	Fin sect 50 km/h PR 9+700	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C4T6	RD10	Début sect 70 km/h PR 9+700	Fin sect 70 km/h PR 9+850	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C4T7	RD10	Début sect 90 km/h PR 9+850	Limite commune Plouescat	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CLOHARS-FOUESNANT						
RD34C3T1	RD34	Limite commune Pleuven	Fin sect 50 km/h PR 11+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD34C3T2	RD34	Début sect 70 km/h PR 11+150	Fin sect 70 km/h PR 11+950	4	Tissu ouvert	30 m
RD34C3T3	RD34	Début sect 90 km/h PR 11+950	Fin sect 90 km/h PR 13+850	3	Tissu ouvert	100 m
RD34C3T4	RD34	Début sect 70 km/h PR 13+850	Fin sect 70 km/h PR 14+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD34C3T5	RD34	Début sect 90 km/h PR 14+150	Fin sect 90 km/h PR 15+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD34C3T6	RD34	Début sect 50 km/h PR 15+575	Carrefour D44/D34 PR 15+800	4	Tissu ouvert	30 m
RD44C3T1	RD44	Limite Pont de Cornouaille	Fin sect 70 km/h PR 8+075	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C3T2	RD44	Début sect 90 km/h PR 8+075	Fin sect 90 km/h PR 8+975	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C3T3	RD44	Début sect 50 km/h PR 8+975	Carrefour D34/D44 PR 9+200	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

COMBRIT						
RD44C2T1	RD44	Limite commune Pont-l'Abbé	Fin sect 90 km/h PR 2+525	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C2T2	RD44	Début sect 70 km/h PR 2+525	Fin sect 70 km/h PR 2+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C2T3	RD44	Début sect 90 km/h PR 2+800	Fin sect 90 km/h PR 3+525	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C2T4	RD44	Début sect 70 km/h PR 3+525	Fin sect 70 km/h PR 4+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C2T5	RD44	Début sect 90 km/h PR 4+750	Fin sect 90 km/h PR 7+100	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C2T6	RD44	Début sect 70 km/h PR 7+100	Limite Pont de Cornouaille	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C7T1	RD785	Limite com Plomelin PR 78+200	Carrefour D144/D785 PR 81+250	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C7T2	RD785	Carrefour D144/D785 PR 81+250	Limite commune Pont-l'Abbé	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CONCARNEAU						
AV. DE LA GARE:1-1	Avenue de la Gare	Quai Carnot	Avenue Alain Le Lay	3	Rue en U	50 m
AV. DE LA GARE:1-2	Avenue de la Gare	Avenue Alain Le Lay	Rue Dupetit	3	Rue en U	50 m
AV. DE LA GARE:1-3	Avenue de la Gare	Rue Dupetit	Rue Nicolas Appert	3	Rue en U	50 m
AV. DE LA GARE:1-4	Avenue de la Gare	Rue Nicolas Appert	Rue Voltaire	3	Rue en U	50 m
AV. DE LA GARE:1-5	Rue de Quimper	Rue Voltaire	Rue du 19 Novembre	3	Tissu ouvert	100 m
AV. DE LA GARE:1-6	Rue de Quimper	Rue du 19 Novembre	Rue de Keméac'h	4	Tissu ouvert	30 m
AV. GUEGUIN/Q. PENEROFF:1-1	Av. Guéguin, Quai Pénéroff	Capit. avant port	Place Duglesclin	3	Tissu ouvert	100 m
AV. GUEGUIN/Q. PENEROFF:1-2	Avenue Pierre Gueguen	Place du Guesclin	Quai Carnot	3	Tissu ouvert	100 m
AV. JAN:1-1	Avenue Rober Jan	Rue Henri Cevaer	Giratoire du Collège	4	Tissu ouvert	30 m
AV. JAN:1-2	Avenue Robert Jan	Giratoire du Collège	Giratoire de Kerizette	4	Tissu ouvert	30 m
AV. JAN:1-3	Rue de Keméac'h	Giratoire de Kerizette	Rue de Quimper	4	Tissu ouvert	30 m
AV. LE LAY:1-1	Avenue Alain Le Lay	Giratoire de Kercore	Rue des Lavois	3	Tissu ouvert	100 m
AV. LE LAY:1-2	Avenue Alain Le Lay	Rue des Lavois	100m avant av. de la Gare	3	Rue en U	50 m
AV. LE LAY:1-3	Avenue Alain Le Lay	100m avant av. de la Gare	Rue de la Gare	3	Rue en U	50 m
BD A. GUILLOU / K. WILLY	Bd. A. Guillou / K. Willy	Boulevard de Bougainville	Rue des Sables-Blancs	4	Tissu ouvert	30 m
BOUGAINVILLE-Q.DE LA CROIX	Bd Bougainville- Q de la Croix	Place de la Croix	Bd. Kt. Willy	4	Tissu ouvert	30 m
CEVAER/MALAKOFF:1-1	Rue Malakoff	Rue Bayard	Rue Foch	4	Tissu ouvert	30 m
CEVAER/MALAKOFF:1-3	Rue Henri Cevaer	Rue E. Renan	Rue des Sables-Blancs	4	Tissu ouvert	30 m
CEVAER/MALOKOFF:1-2	Rue Henri Cevaer	Rue Foch	Rue E. Renan	4	Tissu ouvert	30 m
LIAISON CONCARNEAU KERAMPAOU1	Liaison Concarneau Kérampaou	RD783	Fin section à 3 voies	3	Tissu ouvert	100 m
LIAISON CONCARNEAU KERAMPAOU2	Liaison Concarneau Kérampaou	Début section à 2 voies	Limite commune Trégunc	3	Tissu ouvert	100 m
QUAI CARNOT:1-1	Quai Carnot	Avenue Pierre Guéguen	Avenue Alain Le Lay	4	Tissu ouvert	30 m
QUAI CARNOT:1-2	Carnot	Avenue Pierre Guéguen	Avenue Alain Le Lay	4	Tissu ouvert	30 m
R. DU PORT / R. DU MOROS	Rue du Port, Rue du Moros	Giratoire de Kercore	RD322	3	Tissu ouvert	100 m
R. SABLES BLANCS/VC7:1-1	Rue des Sables-Blancs	Boulevard Alfred Guillou	Plage des Sables-Blancs	4	Tissu ouvert	30 m
R. SABLES BLANCS/VC7:1-2	Rue des Sables-Blancs	Plage des Sables-Blancs	Rue de Penfreh	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD322A - AV. BIELEFELD SENNE	RD322A - Av de Bielefeld Senne	RD783	Giratoire de Kercore	3	Tissu ouvert	100 m
RD322C1T1	RD322 - Rue Penzance	Carrefour D783/D322 PR 0+000	Carrefour D22/D322 PR 0+550	4	Tissu ouvert	30 m
RD322C1T2	RD322 - Rue de Trégunc	Carrefour D22/D322 PR 0+550	Giratoire Kerviniou PR 2+704	4	Tissu ouvert	30 m
RD70C1T1	RD70	Carrefour D783/D70 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 0+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C1T2	RD70	Début sect 90 km/h PR 0+400	N165 Echangeur de Coat-Conq	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C1T3	RD70	N165 Echangeur de Coat-Conq	Limite commune Melgven	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T1	RD783 - Rue de Trégunc	Limite commune Trégunc	Giratoire Kerviniou PR 30+150	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T10	RD783 - Rue de la Villeneuve	Giratoire de Villeneuve	Carrefour D70/D783 PR 35+650	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T11	RD783	Giratoire de Villeneuve	Fin sect 70 km/h PR 38+025	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T12	RD783	Début sect 50 km/h PR 38+025	Fin sect 50 km/h PR 38+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T13	RD783	Début sect 90 km/h PR 38+825	Limite com La-Forêt-Fouesnant	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T2	RD783	Giratoire Kerviniou PR 30+150	Fin sect 70 km/h PR 30+325	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T3	RD783	Début sect 90 km/h PR 30+325	Fin sect 90 km/h PR 31+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T4	RD783	Début sect 50 km/h PR 31+600	Fin sect 50 km/h PR 31+900	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C5T5	RD783	Début sect 70 km/h PR 31+900	Carrefour D322A/D783 PR 32+730	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T6	RD783	Carrefour D322A/D783 PR 32+730	Fin sect 70 km/h PR 33+050	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T7	RD783	Début sect 50 km/h PR 33+050	Fin sect 50 km/h PR 33+275	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T8	RD783	Début sect 90 km/h PR 33+275	Giratoire de Kerampéru	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C5T9	RD783 - Route de Quimper	Giratoire de Kerampéru	Giratoire de Villeneuve	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C9T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 32+850	D70 Echangeur de Coat-Conq	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C9T2	RN165 (A82)	D70 Echangeur de Coat-Conq	Limite commune PR 37+250	1	Tissu ouvert	300 m
RUE DE QUIMPER:1-1	Rue de Quimper	Rue de Kernéac'h	Giratoire de Kerampéru	4	Tissu ouvert	30 m
VC6	VC6	VC14 Forestic	Limite com La-Forêt-Fouesnant	4	Tissu ouvert	30 m
VC7:1-1	VC7	Rue de Penfreh	Kerambacon	4	Tissu ouvert	30 m
VC7:1-2	VC7	Kerambacon	Anse de Saint-Jean	4	Tissu ouvert	30 m
VC7:1-3	VC7	Anse de Saint-Jean	VC14 Forestic	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CONFORT-MEILARS						
RD765C14C15T1	RD765	Carrefour D43/D765 PR 82+600	Limite commune Confort-Meilars	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C15T1	RD765	Limite commune Poullan-sur-Mer	Fin sect 90 km/h PR 84+085	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C15T2	RD765	Début sect 50 km/h PR 84+085	Fin sect 50 km/h PR 85+000	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C15T3	RD765	Début sect 70 km/h PR 85+000	Fin sect 70 km/h PR 85+225	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C15T4	RD765	Début sect 90 km/h PR 85+225	Limite commune Pont-Croix	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

CROZON						
RD155C2T1	RD155	Limite commune Lanvéoc	Fin sect 2 voies PR 2+500	3	Tissu ouvert	100 m
RD155C2T2	RD155	Début sect 2x2 voies PR 2+500	Fin sect 2x2 voies PR 2+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD155C2T3	RD155	Début sect 2 voies PR 2+900	Fin sect 90 km/h PR 3+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD155C2T4	RD155	Début sect 50 km/h PR 3+200	Carrefour Bd Mendes-France	4	Tissu ouvert	30 m
RD155C2T5	RD155 - Rue Charles Lévénez	Carrefour Bd Mendes-France	Croisement rues PASTEUR/REIMS	4	Tissu ouvert	30 m
RD155C2T6	RD155 - Rue de Reims	Croisement rues PASTEUR/REIMS	Carrefour D887/D155	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C5C6T1	RD791	Limite com Telgruc PR 18+100	Limite com Crozon PR 19+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C6T1	RD791	Limite com Telgruc PR 19+925	Fin sect 90 km/h PR 22+125	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C6T2	RD791	Début sect 50 km PR 22+125	Carrefour D887/D791 PR 22+430	4	Tissu ouvert	30 m
RD887C4T1	RD887	Limite commune Telgruc-sur-Mer	Fin sect 90 km/h PR 32+025	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C4T2	RD887	Début sect 50 km/h PR 32+025	Carrefour D791/D887 PR 32+520	4	Tissu ouvert	30 m
RD887C4T3	RD887	Carrefour D791/D887 PR 32+520	Fin sect 50 km/h PR 32+975	4	Tissu ouvert	30 m
RD887C4T4	RD887	Début sect 90 km/h PR 32+975	Fin sect 90 km/h PR 36+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C4T5	RD887	Début sect 50 km/h PR 36+300	Carrefour D8/D887 PR 38+300	4	Tissu ouvert	30 m
RD887C4T6	RD887	Carrefour D8/D887 PR 38+300	Limite agglo Crozon/Morgat	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C4T7	RD887	Limite agglo Crozon/Morgat	Fin sect D887 PR 40+930	4	Tissu ouvert	30 m
RD8C1T1	RD8	Carrefour D887/D8 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 1+000	4	Tissu ouvert	30 m
RD8C1T2	RD8	Début sect 90 km/h PR 1+000	Limite commune Camaret-sur-Mer	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

DAOULAS						
RD770C4C6T1	RD770	Début sect 90 km/h PR 59+950	Limite commune Saint-Urbain	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C4T1	RD770	Echangeur de Daoulas PR 59+470	Fin sect 60 km/h PR 59+950	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C24T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 100+100	RD770 Echangeur de Daoulas	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C24T2	RN165 (A82)	RD770 Echangeur de Daoulas	Limite commune PR 102+250	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

DIRINON						
RD770C4C6T1	RD770	Début sect 90 km/h PR 59+950	Limite commune Saint-Urbain	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C5C6T1	RD770	Limite commune Daoulas	Limite commune Dirinon	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C6T1	RD770	Limite commune Saint-Urbain	Limite commune Landerneau	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C25T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 102+250	Limite commune PR 104+650	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

DOUARNENEZ						
BD DU GENERAL DE GAULLE 1	Boulevard du Général de Gaulle	Rue Louis Pasteur à 0+000m	Fin sect 50 km/h à 0+670m	4	Tissu ouvert	30 m
BD DU GENERAL DE GAULLE 2	Boulevard du Général de Gaulle	Début sect 30 km/h à 0+670m	Rue de l'Abattoir	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD JEAN MOULIN 1	Boulevard Jean Moulin	Rue de Pen Ar Créac'h	Giratoire 'Le Menhir'	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD JEAN MOULIN 2	Boulevard Jean Moulin	Giratoire 'Le Menhir'	Giratoire 'Kerguesten'	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD JEAN MOULIN 3	Boulevard Jean Moulin	Giratoire 'Kerguesten'	Giratoire de Toubalann	4	Tissu ouvert	30 m
QUAI DE PORT-RHU	Quai de Port-Rhu	Rue de l'Abattoir	Place de l'Enfer	4	Tissu ouvert	30 m
RD207C1T1 - RUE LOUIS PASTEUR	Rue Louis Pasteur	Giratoire D765/D207 PR 0+000	Boulevard du Général de Gaulle	3	Tissu ouvert	100 m
RD207C1T2 - RUE LOUIS PASTEUR	Rue Louis Pasteur	Boulevard du Général de Gaulle	Rue Yann Dargent	3	Tissu ouvert	100 m
RD207C1T3 - RUE LOUIS PASTEUR	Rue Louis Pasteur	Rue Yann Dargent	Le Grand Pont	3	Rue en U	50 m
RD207C1T4 - AV. GARE ET PONT	RD207 Avenue de la Gare & Pont	Rue Louis Pasteur	Rue Ar Véret	4	Tissu ouvert	30 m
RD207C1T5 AV. GARE	RD207 - Avenue de la Gare	Rue Ar Véret	Rue du Porzic	3	Rue en U	50 m
RD207C1T6 AV. GARE	RD207 - Avenue de la Gare	Rue du Porzic	Place du Pont-Neuf	4	Tissu ouvert	30 m
RD207C1T7 - RUE P BROSSOLETTE	RD207 - Rue Pierre Brossolette	Avenue de la Gare	Rue Alain Gerbault	4	Tissu ouvert	30 m
RD207C1T8 - RUE SABLES BLANCS	RD207 - Rue des Sables Blancs	Rue Pierre Brossolette	Plage des Sables Blancs	4	Tissu ouvert	30 m
RD57C1T1 - RUE LAENNEC	RD57 - Rue Laënnec	Rue Croas-Talud	Rue Aviateur Le Brix	4	Tissu ouvert	30 m
RD57C1T2 - RUE LAENNEC	RD57 - Rue Laënnec	Rue Aviateur le Brix	Giratoire de 'l'Hopital'	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C13T1	RD765 - Route de Quimper	Limite commune Le-Juch	Fin sect 90 km/h PR 74+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C13T2	RD765 - Route de Quimper	Début sect 70 km/h PR 74+000	Route de Ménez-Peulven	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C13T3	RD765 - Route de Quimper	Route de Ménez-Peulven	Fin sect 90 km/h PR 74+1025	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C13T4	RD765 - Route de Quimper	Début sect 70 km/h PR 74+1025	Fin sect 70 km/h PR 75+050	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C13T5	RD765 - Route de Quimper	Début sect 50 km/h PR 75+050	Giratoire D207/D765 PR 75+500	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C13T6	RD765 - Rue Etienne Kernours	Giratoire D207/D765 PR 75+500	Rue de la République	4	Tissu ouvert	30 m
RD7C5T1	RD7 - Route du Ris	Limite commune Kerlaz	Rue Kervignec	3	Tissu ouvert	100 m
RD7C5T2	RD7 - Route du Ris	Rue Kervignec	Fin sect 50 km/h PR 22+625	4	Tissu ouvert	30 m
RD7C5T3	RD7 - Route du Ris	Début sect 70 km/h PR 22+625	Fin sect 70 km/h PR 23+475	4	Tissu ouvert	30 m
RD7C5T4	RD7 - Route du Ris	Début sect 50 km/h PR 23+475	Rue Croas-Talud	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD7C5T5	RD7 - Rue Croas-Talud	Route du Père Haunoir	Rue Charles Le Goffic	3	Rue en U	50 m
RD7C5T6	RD7 - Rue Croas-Talud	Rue Charles Le Goffic	Rue Laënnec	4	Tissu ouvert	30 m
RD7C5T7 - RUE JEAN JAURES	Rue Jean Jaurès (RD)	Rue Laënnec	Rue du Pont	3	Rue en U	50 m
ROUTE DE BREHUEL	VC5 - Route de Bréhuel	Giratoire de 'l'Hopital'	Rue de Kerlouarnec	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE BREST	Route de Brest	Route de Quimper	Giratoire de 'l'Hopital'	4	Tissu ouvert	30 m
RUE ALAIN GERBAULT	Rue Alain Gerbault	Giratoire de Toubalann	Giratoire du Président Allende	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE PEN AR CREAC'H	Rue de Pen Ar Créac'h	Rue Etienne Kernours	Boulevard Jean Moulin	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DUGUAY TROUIN 1	Rue Duguay Trouin	Le Grand Pont	Place de la Résistance	3	Rue en U	50 m
RUE DUGUAY TROUIN 2	Rue Duguay Trouin	Place de la Résistance	Place de la Résistance	5	Tissu ouvert	10 m
RUE DUGUAY TROUIN 3	Rue Duguay Trouin	Place de la Résistance	Rue Jean Bart	3	Rue en U	50 m
RUE HENRI BARBUSSE 1	Rue Henri Barbusse	Rue Jean Bart	Rue de Pors Laouen	3	Rue en U	50 m
RUE HENRI BARBUSSE 2	Rue Henri Barbusse	Rue de Pors Laouen	50 m avant Rue Observatoire	4	Tissu ouvert	30 m
RUE JEAN BARRE	Rue Jean Barre	Rue Duguay Trouin	Rue du Docteur Mevel	4	Tissu ouvert	30 m
RUE JEAN BART	Rue Jean Bart	Rue Voltaire	Rue Henri Barbusse	3	Rue en U	50 m
RUE JEAN JAURES (VC)	Rue Jean Jaurès (VC)	Rue du Pont	Rue Voltaire	3	Rue en U	50 m
RUE LEO LAGRANGE	VC5 - Rue Léo Lagrange	Rue de Kerlouarnec	Route du Ris	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
EDERN						
RN165C14T2	RN165 (A82)	RD61 Echangeur de Kerlez	RD41 Echangeur de Ty-Hémon	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

ELLIANT						
RD765C5C6T1	RD765	Limite commune PR 38+400	Limite commune PR 38+850	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C5T1	RD765	Limite commune Rosporden	Limite commune Saint-Yvi	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

ERGUE-GABERIC						
RD15C2T1	RD15	Limite commune Quimper	Fin agglo Rouillen PR 1+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD15C2T2	RD15	Fin Agglo Rouillen PR 1+925	N165 Echangeur du Rouillen	3	Tissu ouvert	100 m
RD15C2T3	RD15	N165 Echangeur du Rouillen	Fin sect 50 km/h PR 2+650 Gir.	4	Tissu ouvert	30 m
RD15C2T4	RD15	Début sect 90 km/h PR 2+650	Fin sect 90 km/h PR 5+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD15C2T5	RD15	Début sect 70 km/h PR 5+400	Fin sect 70 km/h PR 6+850	4	Tissu ouvert	30 m
RD15C2T6	RD15	Début sect 90 km/h PR 6+850	Carrefour D51/D15 PR 7+530	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C13T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 48+100	D15 Echangeur du Rouillen	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C13T2	RN165 (A82)	D15 Echangeur du Rouillen	Limite commune PR 50+550	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

ESQUIBIEN						
RD765C17T1	RD765	Limite commune Pont-Croix	Fin sect 90 km/h PR 93.110	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C17T2	RD765	Début sect 70 km/h PR 93+100	Fin sect 70 km/h PR 93+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C17T3	RD765	Début sect 50 km/h PR 93+250	Limite commune Audierne	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C7T1	RD784	Limite commune Audierne	Limite commune Primelin	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

FOUESNANT						
HENT ROUDOU 1	Hent Roudou	RD44	Fin piste cyclable	4	Tissu ouvert	30 m
HENT ROUDOU 2	Hent Roudou	Section après piste cyclable	Route de Karn Moel	4	Tissu ouvert	30 m
RD44C5T1	RD44	Limite commune Bénodet	Fin sect 90 km/h PR 12+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T2	RD44	Début sect 50 km/h PR 12+825	Fin sect 50 km/h PR 13+125	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T3	RD44	Début sect 90 km/h PR 13+125	Fin sect 90 km/h PR 13+550	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T4	RD44	Déb sect 70 km/h Lim Bénodet	Fin sect 70 km/h PR 15+950	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T5	RD44	Déb sect 50 km/h PR 15+950	Carrefour D45/D44 PR 16+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T6	RD44	Carrefour D45/D44 PRD16+800	Fin sect 50 km/h PR 18+050	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T7	RD44	Début sect 90 km/h PR 18+050	Fin sect 90 km/h PR 18+375	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T8	RD44	Début sect 70 km/h PR 18+375	Fin sect 70 km/h PR 19+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C5T9	RD44	Début sect 90 km/h PR 19+000	Limite com La-Forêt-Fouesnant	3	Tissu ouvert	100 m
RD45C2T1	RD45	Limite commune Pleuven 50 km/h	Carrefour D44/D45 PR 6+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD45C2T2	RD45	Carrefour D44/D45 PR 6+750	Fin sect 50 km/h PR 7+200	4	Tissu ouvert	30 m
RD45C2T3	RD45	Début sect 70 km/h PR 7+200	Fin sect 70 km/h PR 10+075	3	Tissu ouvert	100 m
RD45C2T4	RD45	Début sect 50 km/h PR 10+075	Fin sect 50 km/h PR 10+450	4	Tissu ouvert	30 m
RD45C2T5	RD45	Début sect 30 km/h PR 10+450	Fin sect 30 km/h PR 11+100	4	Tissu ouvert	30 m
RD45C2T6	RD45	Début sect 50 km/h PR 11+100	Fin sect 50 km/h PR 11+810	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE SAINTE-ANNE 1	Route de Sainte-Anne	Route de Karn Moel	Chemin de Parc Veil	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE SAINTE-ANNE 2	Route de Sainte-Anne	Chemin de Parc Veil	Ruisseau après chap Ste-Anne	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE SAINTE-ANNE 3	Route de Sainte-Anne	Ruisseau après Chap Ste-Anne	60 m avant Hent Keraneostic	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE SAINTE-ANNE 4	Route de Sainte-Anne	60 m avant Hent Keraneostic	Route de Saint-Evarzec	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE SAINT-EVARZEC	Route de Saint-Evarzec	Route de Sainte-Anne	Limite commune Saint-Evarzec	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GARLAN						
RD786C3C4T1	RD786	PR 8+825	PR 9+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C3C5T1	RD786	PR 11+000	Limite commune Morlaix	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C3T1	RD786	Limite com Lanmeur PR 8+175	Fin sect 70 km/h PR 8+525	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C3T2	RD786	Début sect 90 km/h PR 8+525	PR 8+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C3T3:1	RD786	PR 9+475	PR 9.850	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C3T3:2	RD786	PR 9+850	PR 11+000	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C3T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GOUESNOU						
O184B	Rue Amiral Romain Desfossés	Rue Ernestine de Trémaudan	R.pt de l'Hermitage Kergaradec	3	Tissu ouvert	100 m
GO0134A	Rond-point Charles de Gaulle			3	Tissu ouvert	100 m
GO0168A	Rond-point du Dorguen D67/D13			3	Tissu ouvert	100 m
GO0240A	Rue de la Gare	Place des fusillés	Rue du Gymnase (rond-point)	4	Tissu ouvert	30 m
GO0280A	Rue de la Gare	Rue du Gymnase (rond-point)	Limite commune Plabennec	4	Tissu ouvert	30 m
GO0285	Rue Gaston Planté	Limite commune Brest	Rond-point Gaston Planté	4	Tissu ouvert	30 m
GOX501A	Voie communale n° 3	Limite commune Brest	RD67	4	Tissu ouvert	30 m
GOX503A2	Rond-point du Bourg Neuf			3	Tissu ouvert	100 m
RD13C1T1	RD13	Rond-point Charles de Gaulle	Rond-point du Dorguen D67/D13	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C1T2	RD13	Rond-point du Dorguen D67/D13	Limite commune Plabennec	3	Tissu ouvert	100 m
RD267C1T1 (GOX007A)	RD267	Limite commune Guipavas	Rond-point du Bourg Neuf	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C2T1 (GOX503A 1)	RD67	Limite commune Guipavas	Fin sect 90 km/h	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C2T2 (GOX503A 2)	RD67	Déb sect 50 km/h	Rond-point Charles de Gaulle	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C2T3 GO0080A	RD67 - Rue de Brest	Rond-point Charles de Gaulle	Place des Fusillés	4	Tissu ouvert	30 m
RD67C2T4 (EX: GO0200A)	RD67 - Rue de l'Eglise	Rue de la Fontaine	Rond-point du Dorguen D13/D67	4	Tissu ouvert	30 m
RD67C2T5 (EX: RD67C1T1)	RD67	Rond-point du Dorguen D13/D67	Fin sect 70 km/h PR 13+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C2T6 (EX: RD67C1T1)	RD67	Début sect 90 km/h PR 13+300	Limite commune Brest	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C8T1 (GOX505A)	RD788	Rond-point du Bourg Neuf	Limite commune Plabennec	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C8T2 (GO0172A)	RD788 - Route de Gouesnou	Rond-point Charles de Gaulle	Limite commune Brest	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C20T1	RN12 (A81)	Limite commune Guipavas	RD788 Echangeur de Kergaradec	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C20T2	RN12 (A81)	RD788 Echangeur de Kergaradec	Limite commune Brest	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GOULVEN						
RD125C3T1	RD125	Limite commune Plouider	Carrefour D10/D125 PR 6+500	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GOURLIZON						
RD765C10C11T1	RD765	Limite commune Plonéis	Limite commune Le Juch	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C11C12T1	RD765	Limite commune Guengat	Carrefour D43/D765 PR 67+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C11C12T2	RD765	Carrefour D43/D765 PR 67+300	Limite commune PR 67+800	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GUENGAT						
RD765C10C11T1	RD765	Limite commune Plonéis	Limite commune Le Juch	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9C10T1	RD765	Limite commune Plonéis	Limite commune Gourlizon	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GUICLAN						
RN12C8T1	RN12 (A81)	Limite commune PR 31+300	RD31 Echangeur de Kermat	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C8T2	RN12 (A81)	RD31 Echangeur de Kermat	Limite commune PR 36+200	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GUILERS						
GL0020A	Rue Alexandre Lemonnier	Route de Brest (RD5)	Place de la Libération	4	Tissu ouvert	30 m
GL0200	Rue Charles de Gaulle	Route de Brest (RD5)	Rue de Kermonfort	5	Tissu ouvert	10 m
RD105C2T1 (RD105C2T1 PARTIEL)	RD105	Limite commune Brest	Fin section à 60 km/h	4	Tissu ouvert	30 m
RD105C2T2 (RD105C2T1 PARTIEL)	RD105	Début sect 90 km/h	Carrefour D5 Rte de Brest/D105	3	Tissu ouvert	100 m
RD3C2C3T1	RD3	Limite com. Guilers PR 3+925	Limite com. Milizac PR 4+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C2T1	RD5 - Route de Brest	Limite commune Brest	Limite commune Guilers	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C3T1 (EX: RD5C3T1 PARTIEL)	RD5 - Route de Brest	Limite commune Bohars	Fin section à 50 km/h Agglo	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C3T2 (EX: RD5C3T1 PARTIEL)	RD5 - Route de Brest	Déb sect 90 km/h après Penfeld	Carrefour R. Charles de Gaulle	2	Tissu ouvert	250 m
RD5C3T3 (EX: RD5C3T1 C3T4)	RD5 - Route de Brest	Carrefour R. Charles de Gaulle	Echangeur D105/D5 Guilers	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C3T4 (EX: RD5C3T2)	RD5 - Route de Brest	Echangeur D105/D5 Guilers	Fin sect 2x2 voies	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C3T5 (EX: RD5C3T3)	RD5 - Route de Saint-Renan	Début section 3 voies	Rond-point de Ty Colo D67/D5	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C5C6T1 (EX: RD67C6T1)	RD67	Limite com. Guilers PR 20+750	Rond-point de Ty Colo D105/D67	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C6T1 (EX: RD67C5T1)	RD67	Limite com. Milizac PR 19+200	Limite com. Milizac PR 20+750	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

GUIPAVAS						
1485B	Rue de l'Eau Blanche	Rue de la Villeneuve	RD205 - Boulevard de l'Europe	3	Tissu ouvert	100 m
GP0265	Avenue de Callington	Rue Commandant Challe	Rond-point de l'Europe	4	Tissu ouvert	30 m
GP0320A	Boulevard de Coataudon	Rond-point du Frouitven	Rue du Pont Neuf	4	Tissu ouvert	30 m
GP0402	Rond-point du Costour			4	Tissu ouvert	30 m
GP0458	Rond-point de l'Europe			4	Tissu ouvert	30 m
GP0477	Rue de la Gare (rody)	Limite commune Brest	Rond-point du Costour	3	Tissu ouvert	100 m
GP0482A	Rond-point du Frouitven			3	Tissu ouvert	100 m
GP0492	Avenue Georges Pompidou	Rond-point de Kérafur	Rue Commandant Challe	4	Tissu ouvert	30 m
GP0576A	Rond-point de Kergompez			4	Tissu ouvert	30 m
GP0603A	Rond-point de Kervao			3	Tissu ouvert	100 m
GP0765	Rond-point de Kérafur			4	Tissu ouvert	30 m
GP0840A	Avenue de Normandie	Rond-point de Kergompez	Rond-point de Kérafur	3	Tissu ouvert	100 m
GP0875	Rue Pierre Jacez Hélias	Boulevard de Coataudon	Rond-point de Quélarnou	5	Tissu ouvert	10 m
GP0895A	Rue du Pont Neuf	Limite commune Brest	Boulevard de Coataudon	4	Tissu ouvert	30 m
GP0908A	Rond-point du Pontrouff			4	Tissu ouvert	30 m
GP0909A	Rond-point de Poul-Ar-Feunteun			3	Tissu ouvert	100 m
GP0946A	Rond-point de Quélarnou			3	Tissu ouvert	100 m
GP1140A	Rue de Tourbian	Boulevard de Coataudon	Limite commune Brest	4	Tissu ouvert	30 m
GPN058A	Rue de Verdun	Rue du Moulin Blanc	Rue de la Gare	4	Tissu ouvert	30 m
RD167C1T1	RD167	Carrefour D67/D167 PR 0+000	Fin sect 90 km/h	4	Tissu ouvert	30 m
RD167C1T2	RD167	Début sect 50 km/h	Aéroport Brest/Guipavas	4	Tissu ouvert	30 m
RD205C1C2T1 (1606A1)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Limite commune Brest/Guipavas	Rue Edouard Belin	3	Tissu ouvert	100 m
RD205C1T1 (GPX037A)	RD205 - Boulevard de l'Europe	Rond-point de Kélarou	Limite commune Brest/Guipavas	3	Tissu ouvert	100 m
RD25C1T1 (GP0120A)	RD25 - Rue Amiral Troude	Carrefour D712/D25 PR 0+000	Rond-point de Kérafur	4	Tissu ouvert	30 m
RD67C1T1 GP0140A	RD67 - Rue Anne de Bretagne	Rue de Paris (RD712)	Rond-point de l'Europe	4	Tissu ouvert	30 m
RD67C1T2 GPX024B	RD67	Rond-point de l'Europe	RD167 (route de l'aéroport)	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD67C1T3 GPX024A	RD67	Carrefour D167/D67	Limite commune Gouesnou	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C3T1 (GPX038A)	RD712	Limite com. Forest-Landerneau	Rond-point de Kergompez	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C3T2 (GP0880B)	RD712 - Rue de Paris	Rond-point de Kergompez	Carrefour D25/D712	4	Tissu ouvert	30 m
RD712C3T3 (GP0880A)	RD712 - Rue de Paris	Carrefour D25/D712	Carrefour D67/D712	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C3T4 (GP0260B)	RD712 - Rue de Brest	Carrefour D67/D712	Fin section Rue en U	2	Rue en U	80 m
RD712C3T5 (GP0260A)	RD712 - Rue de Brest	Début section en Tissu ouvert	Rond-point du Pontrouff	4	Tissu ouvert	30 m
RD712C3T6 (GP0788A)	RD712 -Boulevard Michel Briand	Rond-point du Pontrouff	Rond-point du Froutven	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C19T1	RN12 (A81)	Limite com. Kersaint-Plabennec	Limite commune Gouesnou	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C29T1 (GP0833A)	RN165 - Pénétrante Sud	Limite com.LE RELECCQ-KERHON	Limite commune BREST	2	Tissu ouvert	250 m
RN265C2T1 (GPN038A)	RN265	Limite commune Guipavas	Rond-point de Poul-Ar-Feunteun	2	Tissu ouvert	250 m
RN265C2T2 (GPX037C)	RN265	Rond-point de Poul-Ar-Feunteun	Rond-point du Froutven	2	Tissu ouvert	250 m
RN265C2T3 (GPX037B)	RN265	Rond-point du Froutven	Rond-point de Quélarnou	2	Tissu ouvert	250 m
RN265C2T4 (GPN037A)	RN265	Rond-point de Quélarnou	Limite commune Gouesnou	3	Tissu ouvert	100 m
RUE PALAREN	Rue de Palaren	Rond-point du Costour	Limite com. Le Relecq-Kerhuon	4	Tissu ouvert	30 m
VOIE FERREE 3	Voie ferrée Landerneau / Brest	Limite commune La Forest-Land.	Limite commune Le Relecq-Kerhu	2	Tissu ouvert	250 m
VOIE FERREE 5	Voie ferrée Landerneau / Brest	Limite commune Le Relecq-Kerhu	Limite commune Brest	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

HANVEC						
RN165C21T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 92+400	RD18 Echangeur de Hanvec	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C21T2	RN165 (A82)	RD18 Echangeur de Hanvec	Limite commune PR 95+225	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

HENVIC						
RD58C4T1	RD58	Limite commune Plouénan	Fin sect 70 km/h PR 10+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C4T2	RD58	Début sect 110 km/h PR 10+925	Limite commune Taulé	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
HOPITAL-CAMFROUT						
RN165C22T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 95+225	Limite commune PR 97+850	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
IRVILLAC						
RN165C23T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 97+850	Limite commune PR 100+100	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

KERGLOFF						
RN2164C1T6	RN2164 (ex RN164)	Début sect 70 km/h PR 5+030	Carrefour D48/N2164 PR 6+500	3	Tissu ouvert	100 m
RN2164C1T7	RN2164 (ex RN164)	Carrefour D48/N2164 PR 6+500	PR 7+125	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

KERLAZ						
RD7C4T1	RD7	Carrefour D107/D7 PR 18+300	Fin sect 50 km/h PR 18+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD7C4T2	RD7	Début sect 90 km/h PR 18+575	Fin sect 90 km/h PR 19+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD7C4T3	RD7	Début sect 50 km/h PR 19+250	Fin sect 50 km/h PR 19+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD7C4T4	RD7	Début sect 90 km/h PR 19+825	Fin sect 90 km/h PR 20+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD7C4T5	RD7	Début sect 70 km/h PR 20+200	Fin sect 70 km/h PR 20+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD7C4T6	RD7	Début sect 50 km/h PR 20+400	Limite commune Douarnenez	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
KERSAINT-PLABENNEC						
RN12C18T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LA FOREST-LANDERNEAU						
RD712C2T1	RD712	Limite commune Landerneau	PR 66+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C2T2	RD712	PR 66+825	Fin sect 2 voies PR 67+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C2T3	RD712	Début sect 2x2 voies PR 67+400	Limite commune Guipavas	4	Tissu ouvert	30 m
VOIE FERREE 2	Voie ferrée Landerneau / Brest	Limite commune Landerneau	Limite commune Guipavas	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LA FORET-FOUESNANT						
RD44C6T1	RD44	Limite commune Fouesnant	Fin sect 90 km/h PR 20+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C6T2	RD44	Début sect 50 km/h PR 20+000	Fin sect 50 km/h PR 20+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C6T3	RD44	Début sect 30 km/h PR 20+750	Fin sect 30 km/h PR 21+150	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C6T4	RD44	Début sect 50 km/h PR 21+150	Fin sect 50 km/h PR 21+775	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C6T5	RD44	Début sect 90 km/h PR 21+775	Carrefour D783/D44 PR 22+838	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C6T1	RD783	Limite commune Concarneau	Fin sect 90 km/h PR 40+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C6T2	RD783	Début sect 70 km/h PR 40+600	Carrefour D44/D783 PR 40+890	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C6T3	RD783	Carrefour D44/D783 PR 40+890	Fin sect 70 km/h PR 41+100	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C6T4	RD783	Début sect 90 km/h PR 41+100	Fin sect 90 km/h PR 41+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C6T5	RD783	Début sect 70 km/h PR 41+925	Fin sect 70 km/h PR 42+450	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C6T6	RD783	Début sect 70 km/h PR 42+450	Limite commune Saint-Evarzec	3	Tissu ouvert	100 m
VC3 - BEG-MENEZ	VC3 Côte de Beg Menez	Haut de la côte de Beg Menez	Limite commune Concarneau	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LA ROCHE-MAURICE						
RN12C13T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LAMPAUL-GUIMILIAU						
RD11C2T1	RD11	Limite commune Landivisiau	Fin sect 70 km/h PR 2+875	3	Tissu ouvert	100 m
RD11C2T2	RD11	Début sect 50 km/h PR 2+875	Carrefour D111/D11 PR 3+650	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LAMPAUL-PLOUARZEL						
RD5C6T1	RD5	Limite commune Plouarzel	Fin sect 90 km/h PR 21+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C6T2	RD5	Début sect 50 km/h PR 21+350	Fin RD5 PR 23+430	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANEDA						
RD128C2T1	RD128	Limite commune Lannilis	Fin sect 90 km/h PR 3+850	3	Tissu ouvert	100 m
RD128C2T2	RD128	Début sect 50 km/h PR 3+850	Fin RD128 PR 4+771	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANDELEAU						
RN164C3T1	RN164	Limite com. Plonévez-du-Faou	RD 17 Carrefour Pont-Triffen	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANDERNEAU						
BOULEVARD DE LA GARE	Boulevard de la Gare	Rue de Brest	Place de la Gare	4	Tissu ouvert	30 m
DEVIATION DE LANDERNEAU	Déviaton de Landerneau	Avenue du Tourous	Rue Maréchal Leclerc	3	Tissu ouvert	100 m
PONT DE CAERNARFON	Pont de Caernarfon	Rue de Brest	Quai de Cornouaille	3	Tissu ouvert	100 m
PONT DE LA GARE	Pont de la Gare	Place de la Gare	Rue Claude Bernard	4	Tissu ouvert	30 m
QUAI DE CORNOUAILLE 1	Quai de Cornouaille	Rue du Pontic	Pont de Caernarfon	4	Tissu ouvert	30 m
QUAI DE CORNOUAILLE 2	Quai de Cornouaille	Pont de Caernarfon	Rue de la Libération	4	Tissu ouvert	30 m
RD29C1T1 - RUE G. AUDIBERT	RD29 - Rue du Général Audibert	Rue de la Tour d'Auvergne	Rue du Gaz	4	Tissu ouvert	30 m
RD29C1T2 - RUE DU GAZ	RD29 - Rue du Gaz	Rue du Général Audibert	Rue François Pengam	4	Tissu ouvert	30 m
RD29C1T3 - RUE FRANCOIS PENGAM	RD29 - Rue François Pengam	Rue du Gaz	Boulevard Victor Hugo	4	Tissu ouvert	30 m
RD29C1T4 - BD VICTOR HUGO	RD29 - Boulevard Victor Hugo	Rue du Président John Kennedy	Fin sect 50 km/h PR 11+075	4	Tissu ouvert	30 m
RD29C1T5 - BD VICTOR HUGO	RD29 - Boulevard Victor Hugo	Début sect 90 km/h PR 11+075	Limite commune Plouédern	4	Tissu ouvert	30 m
RD712C1T1	RD712 - Rue Tour d'Auvergne	Limite commune Plouédern	Pont du Voas Glas	4	Tissu ouvert	30 m
RD712C1T10	RD712	Giratoire avec R. de Hermitage	Rue H. de Guébriant	4	Tissu ouvert	30 m
RD712C1T11	RD712	Rue H. de Guébriant	Limite La Forest-Landerneau	4	Tissu ouvert	30 m
RD712C1T2	RD712 - Rue Tour d'Auvergne	Pont du Voas Glas	Rue du Général Audibert	2	Rue en U	80 m
RD712C1T3	RD712 - Rue Tour d'Auvergne	Rue du Général Audibert	Rue de l'Est	2	Rue en U	80 m
RD712C1T4	RD712 - Rue Tour d'Auvergne	Rue de l'Est	Feu Quai de Léon	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C1T5	RD712 - Quai de Léon	Feu r. Tour d'Auvergne	100 m avant r.feue T.d'Auvergne	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C1T6	RD712 - Quai de Léon	100 m avant r.feue T.d'Auvergne	Rue de Brest	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C1T7	RD712 - Quai de Léon	Rue de Brest	Route de la Petite Palud	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C1T8	RD712 - Route la Petite Palud	Quai de Léon	Giratoire avec av. J. Monnet	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C1T9	RD712 - Avenue Jean Monnet	Giratoire avec R. Petite Palud	Giratoire avec R. de Hermitage	3	Tissu ouvert	100 m
RD712C2T1	RD712	Limite commune Landerneau	PR 66+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD764C3T1 - PONT DU VOAS-GLAS	RD764 - Pont du Voas-Glas	Giratoire avec Rue D Pouliquen	Rue de la Tour d'Auvergne	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T1	RD770	Limite commune Dirinon	Fin sect 90 km/h PR 68+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C7T10 - RUE HENRI DUNANT	Rue Henri Dunant	100m après feu av. Tourous	100m avant feu allée Trémaria	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD770C7T11 - RUE HENRI DUNANT	Rue Henri Dunant	100m avant feu allée Tréméria	100m après feu allée Tréméria	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C7T12 - RUE HENRI DUNANT	Rue Henri Dunant	100m après feu allée Tréméria	Rue Maréchal Leclerc	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C7T13 - RUE M. LECLERC	RD770 - Rue Maréchal Leclerc	Rue Henri Dunant	100m avant feu r. Quinquis L.	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T14 - RUE M. LECLERC	RD770 - Rue Maréchal Leclerc	100m avant feu r. Quinquis L.	100m après feu r. Quinquis L.	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C7T15 - RUE M. LECLERC	RD770 - Rue Maréchal Leclerc	100m après feu r. Quinquis L.	Limite commune Plouédern	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T2	RD770	Début sect 50 km/h PR 68+200	65 m avant passage à niveau	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T3	RD770	65 m avant passage à niveau	45 m après passage à niveau	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T4 - ROUTE DE QUIMPER	RD770 - Route de Quimper	45m après passage à niveau	Giratoire avec route du Roual	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T5 - RUE JEAN MONNET	RD770 - Rue Jean Monnet	Route de Quimper	Giratoire avec av. Jean Monnet	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C7T6 - PONT DE L'EUROPE	Pont de l'Europe	Avenue Jean Monnet	Avenue du Tourous	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C7T7 - AVENUE DU TOUROUS	Avenue du Tourous	Pont de l'Europe	100m avant feu r. H. Dunant	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T8 - AVENUE DU TOUROUS	Avenue du Tourous	100m avant feu r. H. Dunant	Rue Henri Dunant	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C7T9 - RUE HENRI DUNANT	Rue Henri Dunant	Avenue du Tourous	100m après feu av. Tourous	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE QUIMPER 1 (VC)	Route de Quimper (VC)	Giratoire avec la RD770	Rue des Bénédictines	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE QUIMPER 2 (VC)	Route de Quimper (VC)	Rue des Bénédictines	Rue du Pontic	4	Tissu ouvert	30 m
RUE CLAUDE BERNARD	Rue Claude Bernard	Rue A. Paré	Rue John Kennedy	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE BREST 1	Rue de Brest	Quai de Léon	Boulevard de la Gare	3	Rue en U	50 m
RUE DE LA LIBERATION 1	Rue de la Libération	Quai Cornouaille	Place aux Peaux	2	Rue en U	80 m
RUE DE LA LIBERATION 2	Rue de la Libération	Place aux Peaux	100m av. feu r. Doc. Pouliquen	2	Rue en U	80 m
RUE DE LA LIBERATION 3	Rue de la Libération	100m av. feu r. Doc. Pouliquen	Rue du Docteur Pouliquen	2	Rue en U	80 m
RUE DU COMMANDANT CHARCOT (VC)	Rue du Commandant Charcot	Rue Henri Dunant	Rue Maréchal Leclerc	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DU DOCTEUR POULIQUEN 1	Rue du Docteur Pouliquen	Rue de la Libération	100m après le feu r. Libér.	2	Rue en U	80 m
RUE DU DOCTEUR POULIQUEN 2	Rue du Docteur Pouliquen	100m après le feu r. Libér.	Giratoire avec Pont Voas-Glas	4	Tissu ouvert	30 m
RUE GASTON DE L'HOPITAL	Rue Gaston de l'Hopital	Rue Maréchal Leclerc	Route de Quinquis Leck	4	Tissu ouvert	30 m
RUE HENRI DUNANT (VC)	Rue Henri Dunant	Rue John Kennedy	Rue Commandant Charcot	4	Tissu ouvert	30 m
RUE JOHN KENNEDY	Rue Président John Kennedy	Rue Claude Bernard	Boulevard Victor Hugo	4	Tissu ouvert	30 m
VOIE FERREE 1	Voie ferrée Landerneau / Brest	Gare de Landerneau	Limite commune La-Forest-Land.	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANDEVENNEC						
RD791C4C5T1	RD791	Limite commune Argol	Fin sect 90 km/h PR 15+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C4C5T2	RD791	Début sect 70 km/h PR 15+750	Fin sect 70 km/h PR 16+450	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C4C5T3	RD791	Début sect 90 km/h PR 16+450	Limite commune Telgruc-sur-Mer	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANDIVISIAU						
RD11C1T1	RD11	Carrefour D69/D11 PR 1+380	Limite com Lampaul-Guimiliau	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C1T1	RD69	Carrefour D11/D69 PR 1+250	Fin sect 70 km/h PR 1+500	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C1T2	RD69	Début sect 90 km/h PR 1+500	RN12 Echang. Le Vern PR 3+615	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C1T3	RD69	RN12 Echang. Le Vern PR 3+615	Limite commune Plougourvest	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C9T1	RN12 (A81)	Limite commune PR 36+200	RD69 Echangeur Le Vern	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C9T2	RN12 (A81)	RD69 Echangeur Le Vern	Limite commune PR 42+550	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
LANDREVARZEC						
RN165C14T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 56+300	RD61 Echangeur de Kerlez	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANMEUR						
RD64C1T1	RD64	Carrefour D78/D64 PR 10+880	Fin sect 50 km/h PR 11+225	5	Tissu ouvert	10 m
RD64C1T2	RD64	Début sect 30 km/h PR 11+225	Fin sect 30 km/h PR 11+800	5	Tissu ouvert	10 m
RD64C1T3	RD64	Début sect 50 km/h PR 11+800	Fin sect 50 km/h PR 12+475	5	Tissu ouvert	10 m
RD64C1T4	RD64	Début sect 90 km/h PR 12+475	Carrefour D786/D64 PR 12+600	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C2T1	RD786	Limite com Plouégat-Guérand	Fin sect 90 km/h PR 5+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C2T2	RD786	Début sect 70 km/h PR 5+475	Carrefour D786A/D786 PR 5+750	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C2T3	RD786	Carrefour D786A/D786 PR 5+750	Fin sect 70 km/h PR 6+125	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C2T4	RD786	Début sect 90 km/h PR 6+125	Fin sect 90 km/h PR 8+075	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C2T5	RD786	Début sect 70 km/h PR 8+075	Limite commune Garlan PR 8+175	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANNEUFFRET						
RN12C13T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANNILIS						
RD128C1T1	RD128	Carrefour D113/D128 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 0+825	4	Tissu ouvert	30 m
RD128C1T2	RD128	Début sect 90 km/h PR 0+825	Limite commune Landéda	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C5T1	RD13	Limite commune Plouvien	Carrefour D113/D13 PR 13+425	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C5T2	RD13	Carrefour D113/D13 PR 13+425	Limite commune Plouguerneau	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LANRIVOARE						
RD68C2C3T1	RD68	Limite Saint-Renan / Milizac	Limite Lanrivoaré / Milizac	3	Tissu ouvert	100 m
RD68C2T2	RD68	Limite commune Milizac	Carrefour D168/D68 PR 4+740	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
LANVEOC						
RD155C1T1	RD155	Carrefour D55/D155 PR 0+000	Limite commune Crozon	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LE CONQUET						
RD789C5C4T1	RD789	Limite commune Plougonvelin	Limite Trébabu/Plougonvelin	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C5C6T1	RD789	Limite Trébabu/Plougonvelin	Limite Trébabu PR 20+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C5T1	RD789	Limite Trébabu PR 20+300	Fin sect 90 km/h PR 20+500	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C5T2	RD789	Début sect 70 km/h PR 20+500	Fin sect 70 km/h PR 20+875	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C5T3	RD789	Début sect 50 km/h PR 20+875	Fin RD789 PR 21+1000	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LE DRENNEC						
RD788C6T1	RD788	Limite commune Ploudaniel	Fin sect 90 km/h PR 36+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C6T2	RD788	Début sect 50 km/h PR 36+750	Fin sect 50 km/h PR 37+950	4	Tissu ouvert	30 m
RD788C6T3	RD788	Début sect 90 km/h PR 37+950	Limite commune Plabennec	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LE FAOU						
RD791C1C2T1	RD791	Limite com Le-Faou PR 0+900	Limite com Rosnoën PR 1+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C1T1	RD791	Carrefour D770/D791 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 0+500	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C1T2	RD791	Début sect 90 km/h PR 0+500	Limite com Rosnoën PR 0+900	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C19T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 88+450	Limite commune PR 90+600	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C20T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 90+600	RD42 Echangeur du Faou	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C20T2	RN165 (A82)	RD42 Echangeur du Faou	Limite commune PR 92+400	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LE FOLGOET						
RD32C3T1	RD32	Limite Lesneven Déb 50 Km/h	Carrefour D788/D32 PR 21+300	4	Tissu ouvert	30 m
RD788C4T1	RD788	Limite commune Lesneven	Fin sect 50 km/h PR 33+325	4	Tissu ouvert	30 m
RD788C4T2	RD788	Début sect 90 km/h PR 33+325	Limite commune Ploudaniel	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
LE GUILVINEC						
RD57C3T1	RD57	Limite commune Plomeur	Fin sect RD57 PR 33+340	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LE JUCH						
RD765C11C12T1	RD765	Limite commune Guengat	Carrefour D43/D765 PR 67+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C11C12T2	RD765	Carrefour D43/D765 PR 67+300	Limite commune PR 67+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C12T1	RD765	Limite commune PR 67+800	Fin sect 90 km/h PR 69+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C12T2	RD765	Début sect 110 km/h PR 69+350	Fin sect 110 km/h PR 71+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C12T3	RD765	Début sect 90 km/h PR 71+800	Limite commune Douarnenez	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LE RELECO-KERHUON						
LR0134A	Boulevard Charles de Gaulle	Echangeur de Kergleuz	Rue de Kerscao	3	Tissu ouvert	100 m
LR0134B	Boulevard Charles de Gaulle	Rue de Kerscao	Rue de Kériguel	4	Tissu ouvert	30 m
LR0560A	Rue de Kériguel	Boulevard Charles de Gaulle	Rue Vincent Jézéquel	4	Tissu ouvert	30 m
LR0568A	Rond-point Président Allendé			4	Tissu ouvert	30 m
LR0590A	Rue de Kerscao	Boulevard Charles de Gaulle	Rue Danton	4	Tissu ouvert	30 m
LR0590B	Rue de Kerscao	Boulevard Clémenceau	Boulevard Charles de Gaulle	4	Tissu ouvert	30 m
LR0680	Boulevard Léopold Maissin	Rond-point du Costour	Rue Jules Ferry	4	Tissu ouvert	30 m
RD233C1T1 (LR0886A)	RD233 - Av Président Allendé	Rue Lamartine	Rue de la Tour-d'Auvergne	4	Tissu ouvert	30 m
RD233C1T2 (LR0886B)	RD233 - Av Président Allendé	Rue Anatole France	RN165	4	Tissu ouvert	30 m
RD233C1T3 (LR0030B)	RD233 - Rue Anatole France	RN165	Rue de Kerscao	4	Tissu ouvert	30 m
RD233C1T4 (LR0270A)	RD233 - Rue Danton	Rue de Kerscao	Rond-point de l'Eglise	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C28T1 (LR0793J)	RN165 (A82)	Pont de l'Iroise	Echangeur de Kergleuz	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C28T2 (LR0793E)	RN165 - Echangeur de Kergleuz	Echangeur de Kergleuz	Echangeur de Kergleuz	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C28T3 (LR0793B)	RN165 - Pénétrante Sud	Echangeur de Kergleuz	Limite commune GUIPAVAS	2	Tissu ouvert	250 m
RN265C1T1 (LR0793A)	RN265	Echangeur de Kergleuz	Limite commune Guipavas	2	Tissu ouvert	250 m
ROND-POINT DE PARK-BRAS	Rond-point de Park-Bras			4	Tissu ouvert	30 m
VOIE FERREE 4	Voie ferrée Landerneau / Brest	Limite commune Guipavas Est	Limite commune Guipavas Ouest	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LE TREVOUX						
RN165C4C5T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 11+200	Limite commune PR 11+700	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C4C5T3	RN165 (A82)	Limite commune PR 13+500	Limite commune PR 13+900	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C4T4	RN165 (A82)	Limite commune PR 13+900	Limite commune PR 17+325	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LENNON						
RN164C6T1	RN164	Limite commune	Limite commune	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LESNEVEN						
RD110C1T1	RD110	Carrefour D125/D110 PR 13+700	Carrefour D770/D110 PR 14+045	3	Tissu ouvert	100 m
RD125C1T1	RD125	Carrefour D110/D125 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 0+825	4	Tissu ouvert	30 m
RD125C1T2	RD125	Début sect 90 km/h PR 0+825	Limite commune Plouider	3	Tissu ouvert	100 m
RD32C1C2T1	RD32	Carrefour D770/D32 PR 19+450	Fin sect 90 km/h PR 20+375	3	Tissu ouvert	100 m
RD32C1C2T2	RD32	Début sect 70 km/h PR 20+375	Limite commune Le-Folgoët	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C10C9T1	RD770	Début sect 50 km/h PR 84+925	Limite com Ploudaniel PR85+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C10T1	RD770	Limite commune Ploudaniel	Fin sect 90 km/h PR 84+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C10T2	RD770	Limite com Ploudaniel PR85+200	Carrefour D788/D770 PR 86+515	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C10T3	RD770	Carrefour D788/D770 PR 86+515	Carrefour D110/D770 PR 86+760	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C3T1	RD788	Carrefour D770/D788 PR 31+150	Limite commune Le-Folgoët	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LOCMARIA-PLOUZANE						
RD789C3T1	RD789	Limite commune Plouzané	Fin sect 90 km/h PR 12+875	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C3T2	RD789	Début sect 70 km/h PR 12+875	Fin sect 70 km/h PR 13+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C3T3	RD789	Début sect 90 km/h PR 13+475	Limite commune Plougonvelin	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LOCRONAN						
RD63C3T1	RD63	Limite commune Plogonnec	Carrefour D7/D63 PR 16+625	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LOCTUDY						
RD2C3T1	RD2	Limite commune Pont-l'Abbé	Fin sect 90 km/h PR 30+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD2C3T2	RD2	Début sect 70 km/h PR 30+575	Fin sect 70 km/h PR 31+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD2C3T3	RD2	Début sect 50 km/h PR 31+300	Fin sect RD2 PR 32+584	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LOCUNOLE						
RD790C1T1	RD790	Carrefour D49/D790	Limite commune	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
LOPERHET						
RN165C26T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 104+650	Limite commune PR 107+550	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

LOTHEY						
RN165C15T1	RN165 (A82)	RD41 Echangeur de Ty-Hémon	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

MELGVEN						
LIAISON CONCARNEAU KERAMPAOU4	Liaison Concarneau Kérampaou	Limite commune Trégunc	RD24 - Echangeur de Kérampaou	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C2T1	RD70	Limite commune Concarneau	Fin sect 90 km/h PR 4+125	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C2T2	RD70	Début sect 70 km/h PR 4+125	Fin sect 70 km/h PR 4+700	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C2T3	RD70	Début sect 90 km/h PR 4+700	Fin sect 2 voies PR 5+050	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C2T4	RD70	Début sect 2x2 voies PR 5+050	Fin sect 2x2 voies PR 5+325	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C2T5	RD70	Début sect 2 voies PR 5+325	Fin sect 90 km/h PR 6+050	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C2T6	RD70	Début sect 70 km/h PR 6.050	Fin sect 70 km/h PR 7+775	3	Tissu ouvert	100 m
RD70C2T7	RD70	Début sect 90 km/h PR 7+775	Limite commune Rosporden	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C8T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 25+250	D24 Echangeur de Kerampaou	1	Tissu ouvert	300 m
RN165C8T2	RN165 (A82)	D24 Echangeur de Kerampaou	Limite commune PR 32+850	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

MELLAC						
RD765C2T11 - RUE DE QUIMPER	RD765 - Rue de Quimper	PR 8+525	Limite commune Fin 50 km/h	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C3T1	RD765	Limite commune Quimperlé	Fin sect 70 km/h PR 9+850	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C3T2	RD765	Début sect 50 km/h PR 9+850	Carrefour D123/D765	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C3T1	RN165 (A82)	RD783 Echangeur de Kervidanou	limite commune PR 11+200	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

MESPAUL						
RD69C4T1	RD69	Limite commune Plouvorn	Fin sect 2x2 voies PR 13+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C4T2	RD69	Début sect 2 voies PR 13+575	Fin sect 90 km/h PR 15+100	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C4T3	RD69	Début sect 70 km/h PR 15+100	Limite commune Plougoulm	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

MILIZAC						
RD105C3C4T1	RD105	Carrefour D67/D5 PR 7+360	Fin sect 90 km/h PR 8+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD3C4T1	RD3	Limite commune Bohars	Fin sect 90 km/h PR 7+150	3	Tissu ouvert	100 m
RD3C4T2	RD3	Début sect 50 km/h PR 7+150	Carrefour D38/D3 PR 8+540	4	Tissu ouvert	30 m
RD67C4C5T1 (EX: RD67C3T1)	RD67	Limite commune PR 16+030	Limite commune PR 16+430	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C5C6T1 (EX: RD67C6T1)	RD67	Limite com. Guilers PR 20+750	Rond-point de Ty Colo D105/D67	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C5T1 (EX: RD67C4T1)	RD67	Limite commune Bohars	Limite commune Guilers	3	Tissu ouvert	100 m
RD68C2C3T1	RD68	Limite Saint-Renan / Milizac	Limite Lanrivoaré / Milizac	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

MOELAN-SUR-MER						
RD116C2T1	RD116	Limite commune Quimperlé	Fin section 70 km/h Kerfleury	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T10	RD116	Début sect 50 km/h Tal Ar Moor	Fin sect 50 km/h Tal Ar Moor	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T11	RD116	Début section 40 km/h Kerfany	Fin section PR 12+320 Kerfany	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T2	RD116	Fin section 70 km/h Kerfleury	Début section 70 km/h Bazen H.	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T3	RD116	Début section 70 km/h Bazen H.	Début section 50 km/h Moellan	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T4	RD116	Début section 50 km/h Moellan	Carrefour D24/D116 PR 4+895	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T5	RD116	Carrefour D24/D116 PR 4+895	Fin section 50 km/h Moellan	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T6	RD116	Fin section 50 km/h Moellan	Fin section 70 km/h Kerglien	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T7	RD116	Fin section 70 km/h Kerglien	Début section 50 km/h Kergroës	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T8	RD116	Début section 50 km/h Kergroës	Fin section 50 km/h Kergroës	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C2T9	RD116	Début section 70 km/h Kerconan	Fin section 70 km/h Kerconan	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

MORLAIX						
RAMPE SAINT-NICOLAS	Rampe Saint-Nicolas	Square Wégand	Rue Paul Sérusier	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C1C2T1 - PONT BELLEC	RD19 - Pont Bellec	Rue du Docteur Prouff	Rue Jean Jaurès	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C1C2T2 - ROUTE DE PLOUVORN	RD19 - Route de Plouvorn	Rue du Roudour	Rue de la Mairie	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C1T1 - RUE GAMBETTA	RD19 - Rue Gambetta	Place E. Souvestre	Escalier Collobert	3	Rue en U	50 m
RD19C1T2 - RUE GAMBETTA	RD19 - Rue Gambetta	Escalier Collobert	Rue du Docteur Prouff	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C1T3 - RUE DOCTEUR PROUFF	RD19 - Rue du Docteur Prouff	Rue Gambetta	Pont Bellec	4	Tissu ouvert	30 m
RD46C1T1	RD46 -	Giratoire de la Vierge Noire	Giratoire de Ploujean	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C4T1 - PLACE E SOUVESTRE	RD769 - Place E. Souvestre	Rue de Brest	Place des Otages (ouest)	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C4T2 - PLACE OTAGES OUEST	RD769 - Place des Otages (ouest)	Place E. Souvestre	Place Cornic (ouest)	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C4T3 - PLACE CORNIC OUEST	RD769 - Place Cornic (ouest)	Place des Otages (ouest)	Place G. de Gaulle (ouest)	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C4T3 - PLACE DE GAULLE O	RD769 - Place De Gaulle (ouest)	Rue de la Place Cornic	Rue de la Villeneuve	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C4T4 - QUAI DE LEON	RD769 - Quai de Léon	Square Wégand	Voie d'accès au port	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T1	RD786	Limite commune Garlan	Fin sect 90 km/h PR 14+700	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C6T10 - COURS BEAUMONT	RD786 - Cours Beaumont	Route de Lannion	Quai de Tréguier	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T11 - PLACE DE GAULLE E	RD786 - Place De Gaulle (est)	Square Wégand	Place Cornic (est)	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T11 - QUAI DE TREGUIER	RD786 - Quai de Tréguier	Cours Beaumont	Square Wégand	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T12 - PLACE CORNIC E	RD786 - Place Cornic (est)	Place de Gaulle (est)	Place des Otages (est)	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T13 - PLACE OTAGES EST	RD786 - Place des Otages (est)	Place Cornic (est)	Rue d'Aiguillon	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T14 - RUE D'AIGUILLON 1	RD786 - Rue d'Aiguillon	Place des Otages (est)	Rue Carnot	3	Rue en U	50 m
RD786C6T15 - RUE CARNOT	RD786 - Rue Carnot	Rue d'Aiguillon	Place E. Souvestre	2	Rue en U	80 m
RD786C6T2	RD786	Début sect 70 km/h PR 14+700	Fin sect 2 voies PR 14+900	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T3	RD786	Début sect 3 voies PR 14+900	Echang. La Boissière PR 15+648	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T4	RD786	Giratoire Auropole 2	Giratoire P.Cézanne Auropole 4	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T5	RD786	Giratoire P.Cézanne Auropole 4	Giratoire La Vierge Noire	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C6T6 - ROUTE DE LANNION	RD786 - Route de Lannion	Giratoire La vierge Noire	200m après Gir La Vierge Noire	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T7 - ROUTE DE LANNION	RD786 - Route de Lannion	200m après Gir La Vierge Noire	Accès à Nec Hoat	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD786C6T8 - ROUTE DE LANNION	RD786 - Route de Lannion	Accès à Nec Hoat	Fin sect 50km/h PR 17+200	4	Tissu ouvert	30 m
RD786C6T9 - ROUTE DE LANNION	RD786 - Route de Lannion	Déb sect 30 km/h PR 17+200	Cours Beaumont	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C4T1	RN12 (A81)	Limite commune PR 15+550	RD786 Echangeur La Boissière	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C4T2	RN12 (A81)	RD786 Echangeur La Boissière	Limite commune PR 19+375	2	Tissu ouvert	250 m
ROUTE DE PARIS 1	Route de Paris	Place Traoulen	Feu Square de la Résistance	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE PARIS 2	Route de Paris	Feu Square de la Résistance	Giratoire Av. Wurselen	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE PARIS 3	Route de Paris	Giratoire Av. Wurselen	Limite com. Echang. Longolvas	4	Tissu ouvert	30 m
RUE D'AIGUILLON 2	Rue d'Aiguillon (VC) (ex D9)	Rue Carnot	Place du Dossen	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE BREST 1_1	Rue de Brest	Route de Carhaix	Accès à l'hospice	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE BREST 1_2	Rue de Brest	Accès à l'hospice	Rue Carnot	3	Rue en U	50 m
RUE DE LA VILLENEUVE 1	Rue de la Villeneuve	Rue de Pors an Trez	Voie d'accès au port	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA VILLENEUVE 2	Rue de la Villeneuve	Voie d'accès au port	Square Wegand	3	Rue en U	50 m
RUE DE PARIS 1	Rue de Paris	Place du Dossen	Place Traoulen	3	Rue en U	50 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PENCRAN						
RD712C1T1	RD712 - Rue Tour d'Auvergne	Limite commune Plouédern	Pont du Voas Glas	4	Tissu ouvert	30 m
RD764C3T1 - PONT DU VOAS-GLAS	RD764 - Pont du Voas-Glas	Giratoire avec Rue D Pouliquen	Rue de la Tour d'Auvergne	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PENMARC'H						
RD53C1T1	RD53	Début RD53 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 1+725	4	Tissu ouvert	30 m
RD53C1T2	RD53	Début sect 70 km/h PR 1+725	Fin sect 70 km/h PR 1.900	4	Tissu ouvert	30 m
RD53C1T3	RD53	Début sect 90 km/h PR 1+900	Fin sect 90 km/h PR 3+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD53C1T4	RD53	Début sect 50 km/h PR 3+400	Carrefour D785/D53 PR3+620	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C11T1	RD785	Limite com Plomeur PR 95+525	Limite com Plomeur PR 95+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C11T2	RD785	Limite com Plomeur PR 95+850	Fin sect 90 km/h PR 97+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C11T3	RD785	Début sect 45 km/h PR 97+200	Carrefour D53/D785 PR 97+550	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C11T4	RD785	Carrefour D53/D785 PR 97+550	Fin sect 45km/h PR 99+250	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C11T5	RD785	Début sect 60 km/h PR 99+250	Fin sect 60 km/h PR 100+000	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C11T6	RD785	Début sect 50 km/h Kerity	Carrefour D80/D785 PR 100+780	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLABENNEC						
RD13C2T1	RD13	Limite commune Gouesnou	Limite commune Bourg-Blanc	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C7T1	RD788	Limite commune Le-Drennec	Fin sect 90 km/h PR 41+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C7T2	RD788	Début sect 50 km/h PR 41+300	Carrefour D59/D788 PR 43+610	4	Tissu ouvert	30 m
RD788C7T3	RD788	Carrefour D59/D788 PR 43+610	Fin sect 50 km/h PR 44+125	4	Tissu ouvert	30 m
RD788C7T4	RD788	Début sect 90 km/h PR 44+125	Fin sect 90 km/h PR 45+450	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C7T5	RD788	Début sect 70 km/h PR 45+450	Fin sect 70 km/h PR 45+950	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C7T6	RD788	Début sect 90 km/h PR 45+950	Limite commune Gouesnou	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLEUVEN						
RD34C2T2	RD34	Carrefour D45/D34 PR 9+000	Fin sect 50 km/h PR 9+250	4	Tissu ouvert	30 m
RD34C2T3	RD34	Début sect 70 km/h PR 9+250	Fin sect 70 km/h PR 10+675	4	Tissu ouvert	30 m
RD34C2T4	RD34	Début sect 50 km/h PR 10+675	Limite com Clohars-Fouesnant	4	Tissu ouvert	30 m
RD45C1T1	RD45	Carrefour D34/D45 PR 0+000	Fin sect 90 km/h PR 1+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD45C1T2	RD45	Début sect 70 km/h PR 1+750	Fin sect 70 km/h PR 2+425	3	Tissu ouvert	100 m
RD45C1T3	RD45	Début sect 90 km/h PR 2.425	Fin sect 90 km/h PR 2+950	3	Tissu ouvert	100 m
RD45C1T4	RD45	Début sect 50 km/h PR 2+950	Fin sect 50 km/h PR 4+325	4	Tissu ouvert	30 m
RD45C1T5	RD45	Début sect 90 km/h PR 4+325	Limite commune Fouesnant	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE SAINTE-ANNE 1	Route de Sainte-Anne	Route de Karn Moel	Chemin de Parc Veil	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DE SAINTE-ANNE 3	Route de Sainte-Anne	Ruisseau après Chap Ste-Anne	60 m avant Hent Keraneostic	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLEYBEN						
RN164C7T1	RN164	Limite commune PR 34+600	RD785 Echangeur de Kerflouz	3	Tissu ouvert	100 m
RN164C7T2	RN164	RD785 Echangeur de Kerflouz	Limite commune PR 44+600	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLEYBER-CHRIST						
RD785C2T1	RD785	Limite commune Sainte-Sève	Fin sect 90km/h PR 2+075	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C2T2	RD785	Début sect 70 km/h PR 2+075	Carrefour D712/D785 PR 2+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C2T3	RD785	Carrefour D712/D785 PR 2+350	Fin sect 70 km/h PR 2+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C2T4	RD785	Début sect 90 km/h PR 2+575	Fin sect 90 km/h PR 4+275	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C2T5	RD785	Début sect 50 km/h PR 4+275	Fin sect 50 km/h PR 6+550	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C2T6	RD785	Début sect 90 km/h PR 6+550	Limite commune Plounéour-Ménez	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C6T3	RN12 (A81)	Limite commune PR 26+000	Limite commune PR 27+025	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOBANNALEC-LESCONIL						
RD102C2T1	RD102	Limite commune Pont-l'Abbé	Fin sect 90 km/h PR 4+425	3	Tissu ouvert	100 m
RD102C2T2	RD102	Début sect 50 km/h PR 4+425	Carrefour D53/D102 PR 4+875	4	Tissu ouvert	30 m
RD102C2T3	RD102	Carrefour D53/D102 PR 4+875	Fin sect 50 km/h PR 5+575	4	Tissu ouvert	30 m
RD102C2T4	RD102	Début sect 90 km/h PR 5+575	Fin sect 90 km/h PR 6+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD102C2T5	RD102	Début sect 50 km/h PR 6+800	Fin sect 50 km/h PR 8+090	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOGASTEL-SAINT-GERMAIN						
RD784C3T1	RD784	Limite com Pluguffan PR 6+250	Fin sect 90 km/h PR 8+675	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C3T2	RD784	Début sect 70 km/h PR 8+675	Carrefour D57/D784 PR 9+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C3T3	RD784	Carrefour D57/D784 PR 9+150	D784 PR 9+350 (Carrefour+200m)	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOGOFF						
RD784C9T1	RD784	Limite commune Primelin	Fin sect 90 km/h PR 41+550	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C9T2	RD784	Début sect 50 km/h PR 41+550	Fin sect 50 km/h PR 42+825	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C9T3	RD784	Début sect 90 km/h PR 42+825	Fin sect 90 km/h PR 44+375	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C9T4	RD784	Début sect 50 km/h PR 44+375	Fin sect RD784 PR 45+900	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOGONNEC						
RD39C2T1	RD39	Limite commune Quimper	Carrefour D63/D39 PR 11+174	3	Tissu ouvert	100 m
RD63C2T1	RD63	Carrefour D39/D63 PR 11+100	Fin sect 90 km/h PR 11+675	3	Tissu ouvert	100 m
RD63C2T2	RD63	Début sect 70 km/h PR 11+675	Fin sect 70 km/h PR 12+100	3	Tissu ouvert	100 m
RD63C2T3	RD63	Début sect 90 km/h PR 12+100	Limite commune Locronan	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOMELIN						
RD56C2T2	RD56	Carrefour D40/D56 PR 12+500	Echangeur D785/D56 PR 15+495	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C5T1	RD785	Limite commune Quimper	Carrefour D156/D785 PR 75+610	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C5T2	RD785	Carrefour D156/D785 PR 75+610	Limite com Plomelin PR 77+400	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C6T1	RD785	Limite com Pluguffan PR 77+400	Limite com Pluguffan PR 77+875	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C6T2	RD785	Limite com Pluguffan PR 78+100	Limite com Combrit PR 78+200	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOMEUR						
RD57C2T1	RD57	Carrefour D785/D57 PR 27+885	Fin sect 45 km/h Agglo Plomeur	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T2	RD57	Début sect 90 km/h après Agglo	Fin sect 90 km/h PR 29+850	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T3	RD57	Début sect 70 km/h PR 29+850	Fin sect 70 km/h PR 30+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T4	RD57	Début sect 50 km/h PR 30+000	Fin sect 50 km/h PR 30+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T5	RD57	Début sect 70 km/h PR 30+600	Fin sect 70 km/h PR 30+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T6	RD57	Début sect 90 km/h PR 30+925	Fin sect 90 km/h PR 31+325	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T7	RD57	Début sect 70 km/h PR 31+325	Fin sect 70 km/h PR 31+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T8	RD57	Début sect 50 km/h PR 31+475	Limite commune Le Guilvinec	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C10T1	RD785	Limite commune Pont-l'Abbé	Fin sect 70 km/h PR 89+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C10T2	RD785	Début sect 90 km/h PR 89+825	Fin sect 90km/h PR 91+700	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C10T3	RD785	Début sect 45 km/h PR 91+700	Carrefour D57/D785 PR 92+610	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C10T4	RD785	Carrefour D57/D785 PR 92+610	Fin sect 45 km/h PR 92+925	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C10T5	RD785	Début sect 70 km/h PR 92+925	Fin sect 70 km/h PR 93+175	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C10T6	RD785	Début sect 90 km/h PR 93+175	Limite commune Penmarc'h	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C10T7	RD785	Limite com Penmarc'h PR 95+750	Limite com Penmarc'h PR 95+850	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLONEIS						
RD56C1T1	RD56	Carrefour D765/D56 PR 8+650	Limite commune Pluguffan	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9C10T1	RD765	Limite commune Plonéis	Limite commune Gourlizon	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9T1	RD765	Limite commune Quimper	Fin sect 50 km/h PR 59+725	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C9T2	RD765	Début sect 70 km/h PR 59+725	Fin sect 70 km/h PR 59+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9T3	RD765	Début sect 90 km/h PR 59+800	Fin sect 90 km/h PR 60+1000	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9T4	RD765	Début sect 110 km/h PR 60+1000	Fin sect 110 km/h PR 62+300	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9T5	RD765	Début sect 90 km/h PR 62+300	Carrefour D56/D765 PR 62+570	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9T6	RD765	Carrefour D56/D765 PR 62+570	Fin sect 50 km/h PR 62+725	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C9T7	RD765	Début sect 70 km/h PR 62+725	Fin sect 70 km/h PR 62+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C9T8	RD765	Début sect 90 km/h PR 62+825	Limite commune Guengat	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C1C2T1	RD784	Limite com Pluguffan PR 2+175	Limite com Plonéis PR 2+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C1C2T2	RD784	Limite com Pluguffan PR 4+850	Limite com Pluguffan PR 5+275	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C1T1	RD784	Carrefour D765/D784 PR 0+000	Limite com Pluguffan PR 1+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C1T2	RD784	Limite com Pluguffan PR 2+800	Limite com Pluguffan PR 3+750	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLONEOUR-LANVERN						
RD2C1T1	RD2	Carrefour D57/D2 PR 20+300	Fin sect 50 km/h PR 21+325	4	Tissu ouvert	30 m
RD2C1T2	RD2	Début sect 90 km/h PR 21+325	Carrefour D785/D2 PR 25+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD2C1T3	RD2	Carrefour D785/D2 PR 25+200	Limite commune Pont-l'Abbé	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C9T1	RD785	Limite commune Pont-l'Abbé	Carrefour D2/D785 PR 87+090	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C9T2	RD785	Carrefour D2/D785 PR 87+090	Limite commune Pont-l'Abbé	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLONEVEZ-DU-FAOU						
RN164C4T1	RN164	Limite commune PR 20+550	Limite commune PR 21+975	3	Tissu ouvert	100 m
RN164C4T2	RN164	Limite commune PR 30+750	Limite commune PR 31+525	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLONEVEZ-PORZAY						
RD63C4T1	RD63	Carrefour D107/D63 PR 21+025	Fin sect 50 km/h PR 21+825	4	Tissu ouvert	30 m
RD63C4T2:2	RD63	Début sect 90 km/h PR 21+825	Carrefour de Toul Fill	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUARZEL						
RD5C5T1	RD5	Limite commune Saint-Renan	Limite com Lampaul-Plouarzel	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUDALMEZEAU						
RD168C1T1	RD168	Carrefour D28/D168 PR 8+700	Fin sect 50 km/h PR 9+600	4	Tissu ouvert	30 m
RD168C1T2	RD168	Début sect 90 km/h PR 9+600	Fin sect 90 km/h PR 11+250	4	Tissu ouvert	30 m
RD168C1T3	RD168	Début sect 70 km/h PR 11+250	Fin sect 70 km/h PR 11+775	4	Tissu ouvert	30 m
RD168C1T4	RD168	Début sect 50 km/h PR 11+775	Fin sect 50 km/h PR 13+102	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUDANIEL						
RD32C1C2T1	RD32	Carrefour D770/D32 PR 19+450	Fin sect 90 km/h PR 20+375	3	Tissu ouvert	100 m
RD32C1C2T2	RD32	Début sect 70 km/h PR 20+375	Limite commune Le-Folgoët	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C10C9T1	RD770	Début sect 50 km/h PR 84+925	Limite com Ploudaniel PR85+200	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C9C8T1	RD770	Limite com Plouédern PR 74+500	Limite com Plouédern PR 75+325	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C9T1	RD770	Limite com Plouédern PR 75+325	RN12 Echangeur de Saint-Eloy	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C9T2	RD770	RN12 Echangeur de Saint-Eloy	Fin sect 70 km/h PR 76+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C9T3	RD770	Début sect 90 km/h PR 76+400	Fin sect 90 km/h PR 81+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C9T4	RD770	Début sect 50 km/h PR 81+250	Fin sect 50 km/h PR 83+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C9T5	RD770	Début sect 90 km/h PR 83+350	Limite commune Lesneven	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C5T1	RD788	Limite commune Le-Folgoët	Fin sect 2 voies PR 35+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C5T2	RD788	Début sect 2x2 voies PR 35+600	Fin sect 2x2 voies PR 36+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C5T3	RD788	Début sect 2 voies PR 36+000	Limite commune Le-Drennec	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C15T1	RN12 (A81)	Limite commune PR 56+750	RD770 Echangeur de Saint-Eloy	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C15T2	RN12 (A81)	RD770 Echangeur de Saint-Eloy	Limite commune PR 58+475	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUDIRY						
RD764C2T1	RD764	Limite commune Sizun	Carrefour D30/D764 PR 49+194	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUEDERN						
RD770C8T1	RD770	Limite commune Landerneau	Limite com Ploudaniel PR74+500	3	Tissu ouvert	100 m
RD770C9C8T1	RD770	Limite com Plouédern PR 74+500	Limite com Plouédern PR 75+325	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C14T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUEGAT-GUERAND						
RD786C1T1	RD786	Limite Côtes-d'Armor PR 0+000	Limite commune Lanmeur	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
PLOUEGAT-MOYSAN						
RN12C1T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUENAN						
RD58C3T1	RD58	Limite com Saint-Pol-de-Léon	Fin sect 90 km/h PR 9+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C3T2	RD58	Début sect 70 km/h PR 9+900	Limite commune Henvic	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUESCAT						
RD10C5T1	RD10	Limite commune Cléder	Fin sect 90 km/h PR 12+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD10C5T2	RD10	Début sect 50 km/h PR 12+825	Carrefour D30/D10 PR 14+680	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUEZOCH						
RD786C3C5T1	RD786	PR 11+000	Limite commune Morlaix	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C3T3:2	RD786	PR 9+850	PR 11+000	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUGASTEL-DAOULAS						
PG0270A	Avenue Charles de Gaulle	Chemin de Roc'h Kerezen	Rue du Pont	4	Tissu ouvert	30 m
PG0500A	Rue François Guivarch	Rue du Pont	Route de Lopérhet	5	Tissu ouvert	10 m
PG0920A	Rue du Pont	Avenue Charles de Gaulle	Rue François Guivarc'h	4	Tissu ouvert	30 m
RD33AC1T1	RD33A - Bd Filiger/Bd Myosotis	Echangeur de Plougastel	Rue Trappic Coat	4	Tissu ouvert	30 m
RD33C1T1 (PG0770A)	RD33 - Route de Lopérhet	Rue François Guivarch	Rond-point de Kervenal	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C27T1 (RN165:2)	RN165 (A82)	Limite commune PR 107+550	RD29 Echangeur de Plougastel	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C27T2 (RN165:2)	RN165 (A82)	RD29 Echangeur de Plougastel	RD33A Echangeur de Plougastel	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C27T3 (RN165:1)	RN165 (A82)	RD33A Echangeur de Plougastel	Fin sect 110 km/h	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C27T4 (RN165:1)	RN165 (A82)	Début section 90 km/h	Limite commune Pont Iroise	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C27T5 (PG0831A)	RN165 (A82) Pont de l'Iroise	Commune Plougastel-Daoulas	Commune Le Relecq-Kerhuon	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUGONVELIN						
RD789C4T1	RD789	Limite com Locmaria-Plouzané	Fin sect 90 km/h PR 15+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C4T2	RD789	Début sect 70 km/h PR 15+250	Fin sect 70 km/h PR 16+375	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C4T3	RD789	Début sect 90 km/h PR 16+375	Fin sect 90 km/h PR 17+450	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C4T4	RD789	Début sect 70 km/h PR 17+450	Fin sect 70 km/h PR 17+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C4T5	RD789	Début sect 90 km/h PR 17+750	Limite commune Le-Conquet	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C5C4T1	RD789	Limite commune Plougonvelin	Limite Trébabu/Plougonvelin	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUGOULM						
RD10C2T1	RD10	Limite commune Saint-Pol	Fin sect 2 voies PR 2+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD10C2T2	RD10	Début sect 2x2 voies PR 2+800	Fin sect 2X2 voies PR 3+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD10C2T3	RD10	Début sect 2 voies PR 3+475	Fin sect 90 km/h PR 3+650	3	Tissu ouvert	100 m
RD10C2T4	RD10	Début sect 50 km/h PR 3+650	Carrefour D69/D10 PR 4+010	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C2T5	RD10	Carrefour D69/D10 PR 4+010	Fin sect 50 km/h PR 4+250	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C2T6	RD10	Début sect 90 km/h PR 4+250	Limite commune Sibiril	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C5T1	RD69	Limite commune Mespaul	Carrefour D788/D69 PR 18+340	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C2T1	RD788	Limite com Saint-Pol-de-Léon	Carrefour D69/D788 PR 7+040	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUGOURVEST						
RD69C2T1	RD69	Limite commune Landivisiau	Fin sect 90 km/h PR 10+070	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C2T2	RD69	Début sect 50 km/h PR 10+070	Limite com Plouvorn PR 10+670	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUGUERNEAU						
RD13C6T1	RD13	Limite commune Lannilis	Carrefour D32/D13 PR 18+930	3	Tissu ouvert	100 m
RD71C1T1	RD71	Carrefour D32/D71 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 0+500	4	Tissu ouvert	30 m
RD71C1T2	RD71	Début sect 90 km/h PR 0+500	Fin sect 90 km/h PR 3+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD71C1T3	RD71	Début sect 50 km/h PR 3+600	Fin sect 50 km/h PR 4+427	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUHINEC						
RD784C5T1	RD784	Limite commune Plozévet	Fin sect 90 km/h PR 24+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C5T2	RD784	Début sect 70 km/h PR 24+150	Fin sect 70 km/h PR 24+950	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C5T3	RD784	Début sect 90 km/h PR 24+950	Fin sect 90 km/h PR 26+400	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C5T4	RD784	Début sect 50 km/h PR 26+400	RD784 PR 30+000	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C5T5	RD784	RD 784 PR30+000	Limite commune Audierne	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUIDER						
RD125C2T1	RD125	Limite commune Lesneven	Fin sect 90 km/h PR 3+450	3	Tissu ouvert	100 m
RD125C2T2	RD125	Début sect 50 km/h PR 3+450	Limite commune Goulven	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUIGNEAU						
RD64C2T1	RD64	PR 21+535	PR 22+406	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C2T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m
ROUTE DE PARIS 3	Route de Paris	Giratoire Av. Wurselen	Limite com. Echang. Longolvas	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUNEOUR-MENEZ						
RD785C3T1	RD785	Limite commune Pleyber-Christ	Fin sect 90 km/h PR 13+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C3T2	RD785	Début sect 50 km/h PR 13+000	Fin sect 50 km/h PR 13+550	4	Tissu ouvert	30 m
RD785C3T3	RD785	Début sect 90 km/h PR 13+550	Fin sect 2 voies PR 13+1225	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C3T4	RD785	Début sect 2x2 voies PR13+1225	Fin sect 2x2 voies PR 15+425	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C3T5	RD785	Début sect 2 voies PR 15+425	Carrefour D764/D785 PR 16+710	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUNEVENTER						
RN12C12T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOURIN-LES-MORLAIX						
RD712BC2T1	RD712B - Rocade Sud	Limite St-Martin-des-Champs	Fin sect 70 km/h av giratoire	3	Tissu ouvert	100 m
RD712BC2T2	RD712B - Rocade Sud	Déb sect 50 km/h 120m av. gira	Giratoire (rue de la Hautière)	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUVIEN						
RD13C4T1	RD13	Limite commune Bourg-Blanc	Fin sect 2 voies PR 10+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C4T2	RD13	Début sect 2x2 voies PR 10+400	Fin sect 2x2 voies PR 11+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD13C4T3	RD13	Début sect 2 voies PR 11+750	Limite commune Lannilis	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUVORN						
RD69C3T1	RD69	Limite Plougourvest PR 10+670	Fin sect 50 km/h PR 11+500	4	Tissu ouvert	30 m
RD69C3T2	RD69	Début sect 90 km/h PR 11+500	Fin sect 2 voies PR 13+150	3	Tissu ouvert	100 m
RD69C3T3	RD69	Début sect 2x2 voies PR 13+150	Limite commune Mespaul	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOUZANE						
PZ0030A	Rue de Brest	Route du Dellec (RD12)	Rue de Trenen	5	Tissu ouvert	10 m
PZ0030B	Rue de Brest	Rue de Trenen	Limite commune Brest	4	Tissu ouvert	30 m
PZ0195A	Rue des Myosotis	Rond-point J.M. Djibaou	Rue de Trenen	5	Tissu ouvert	10 m
PZ0245A	Rue de Trenen	Rue de Brest	Rue des Myosotis	4	Tissu ouvert	30 m
PZ0245B	Rue de Trenen	Rue des Myosotis	Rue des Quatre Vents	4	Tissu ouvert	30 m
PZ0909A	RD12 - C des Droits de l'Homme			4	Tissu ouvert	30 m
PZX007	VC10 - Mesquiniec	Rue des Quatre Vents	Route de Penarvern	4	Tissu ouvert	30 m
RD12C1T1 (PZ0110B)	RD12 - Route du Dellec (pont)	Bretelle RD789	Bretelle RD789	4	Tissu ouvert	30 m
RD12C1T2 (PZ0110A)	RD12 - Route du Dellec	Bretelle RD789	Rue de Brest	4	Tissu ouvert	30 m
RD12C1T3 (PZ0266A)	RD12 - Av du Général de Gaulle	Rue de Brest	Rond-point J.M. Djibaou	4	Tissu ouvert	30 m
RD12C1T4 PZ1325A	RD12 - Rp Résistance/Myosotis			4	Tissu ouvert	30 m
RD12C1T5 (PZ2115A)	RD12 - Avenue de la Résistance	Rond-point J.M. Djibaou	Fin sect 50 km/h PR 1+275	4	Tissu ouvert	30 m
RD12C1T6 (PZ2115A)	RD12 - Avenue de la Résistance	Début sect 70 km/h PR 1+275	Car. des Droits de l'Homme	3	Tissu ouvert	100 m
RD12C1T7 (PZ0385A)	RD12 - Rue J Moulin/Trinité	Car. des Droits de l'Homme	Fin sect 70 km/h PR 3+200	4	Tissu ouvert	30 m
RD12C1T8 (PZ0385A)	RD12 - Rue de la Trinité	Debut sect 50 km/h PR 3+200	Place de Kilrush	4	Tissu ouvert	30 m
RD789C2T1	D789	Limite commune Brest	Carrefour D12/D789 PR 6+522	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C2T2	D789	Carrefour D12/D789 PR 6+522	Carrefour D38/D789 PR 9+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD789C2T3	D789	Carrefour D38/D789 PR 9+000	Limite com. Locmaria Plouzané	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLOZEVET						
RD784C4T1	RD784	Carrefour D2/D784 PR 21+420	Fin sect 50 km/h PR 22+825	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C4T2	RD784	Début sect 90 km/h PR 22+825	Limite commune Plouhinec	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PLUGUFFAN						
RD40C1T1	RD40	Echangeur D785/D40 PR 0+860	Fin sect 50 km/h PR 1+360	4	Tissu ouvert	30 m
RD40C1T2	RD40	Début sect 90 km/h PR 1+360	Fin sect 90 km/h PR 1+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD40C1T3	RD40	Début sect 70 km/h PR 1+750	Fin sect 70 km/h PR 2+000	4	Tissu ouvert	30 m
RD40C1T4	RD40	Début sect 90 km/h PR 2+000	Fin sect 90 km/h PR 3+625	3	Tissu ouvert	100 m
RD40C1T5	RD40	Début sect 50 km/h PR 3+625	Carrefour D46/D40 PR 5+380	4	Tissu ouvert	30 m
RD56C2T1	RD56	Limite commune Plonéis	Carrefour D40/D56 PR 12+500	3	Tissu ouvert	100 m
RD56C2T2	RD56	Carrefour D40/D56 PR 12+500	Echangeur D785/D56 PR 15+495	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C1C2T1	RD784	Limite com Pluguffan PR 2+175	Limite com Plonéis PR 2+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C1C2T2	RD784	Limite com Pluguffan PR 4+850	Limite com Pluguffan PR 5+275	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C2T1	RD784	Limite com Plonéis PR 1+475	Limite com Plonéis PR 2+175	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C2T2	RD784	Limite com Plonéis PR 3+750	Limite com Plonéis PR 4+850	3	Tissu ouvert	100 m
RD784C2T3	RD784	Limite com Plonéis PR 5+275	Limite com Plogastel PR 6+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C5T1	RD785	Limite commune Quimper	Carrefour D156/D785 PR 75+610	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C5T2	RD785	Carrefour D156/D785 PR 75+610	Limite com Plomelin PR 77+400	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C5T3	RD785	Limite com Plomelin PR 77+875	Limite com Plomelin PR 78+100	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PONT-AVEN						
RD783C3T1	RD783	Limite commune Riec-sur-Belon	Début sect 50 km/h Pont-Aven	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C3T2	RD783	Début sect 50 km/h Pont-Aven	Début sect 40 km/h Pont-Aven	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C3T3	RD783	Début sect 40 km/h Pont-Aven	Fin sect 40 km/h Pont-Aven	3	Rue en U	50 m
RD783C3T4	RD783	Carrefour D24/D783 PR 19+050	Fin section 50 km/h Pont-Aven	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C3T5	RD783	Fin section 50 km/h Pont-Aven	Début section 50 km/h Kergoz	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C3T6	RD783	Début section 50 km/h Kergoz	Fin section 50 km/h Kergoz	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C3T7	RD783	Fin section 50 km/h Kergoz	Limite commune Trégunc	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C7T1	RN165 (A82)	Limite commune	Limite commune	1	Tissu ouvert	300 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PONT-CROIX						
RD765C16T1	RD765	Limite commune Confort-Meilars	Fin sect 90 km/h PR 89+500	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C16T2	RD765	Début sect 50 km/h PR 89+500	Fin sect 50 km/h PR 90+600	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C16T3	RD765	Début sect 90 km/h PR 90+600	Limite commune Esquibien	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PONT-DE-BUIS-LES-QUIMERCH						
RN165C18T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 81+500	Limite commune PR 88+450	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C18T2	RN165 (A82)	Limite commune PR 81+500	Limite commune PR 88+450	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PONT-L'ABBE						
RD102C1T1	RD102	Carrefour D2/D102 PR 0+380	Fin sect 50 km/h PR 1+050	4	Tissu ouvert	30 m
RD102C1T2	RD102	Début sect 90 km/h PR 1+050	Limite commune Plobannalec	3	Tissu ouvert	100 m
RD2C2T1	RD2	Limite com. Plonéour-Lanvern	Carrefour D102/D2 PR 26+970	4	Tissu ouvert	30 m
RD2C2T2	RD2	Carrefour D102/D2 PR 26+970	Fin sect 50 km/h PR 28+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD2C2T3	RD2	Début sect 90 km/h PR 28+150	Limite commune Loctudy	3	Tissu ouvert	100 m
RD44C1T1	RD44	Carrefour D785/D44 PR 0+000	Limite commune Combrit	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T1	RD785	Limite commune Combrit	Fin sect 110 km/h PR 84+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T2	RD785	Début sect 90 km/k PR 84+350	Fin sect 90 km/h PR 84+675	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T3	RD785	Début sect 70 km/k PR 84+675	Fin sect 70 km/h PR 84+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T4	RD785	Début sect 50 km/k PR 84+900	Fin sect 50 km/h PR 84+1050	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T5	RD785	Carrefour D44/D785 PR 84+1050	Limite com Plonéour-Lanvern	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T6	RD785	Limite com Plonéour-Lanvern	Fin sect 90 km/h PR 87+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T7	RD785	Début sect 70 km/h PR 87+900	Fin sect 70 km/h PR 88+275	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C8T8	RD785	Début sect 90 km/h PR 88+275	Limite commune Plomeur	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE QUIMPER	Route de Quimper	Giratoire RD44/RD785 PR84+1050	Rue Louis Lagadic	4	Tissu ouvert	30 m
RUE LOUIS LAGADIC	Rue Louis Lagadic	Route de Quimper	Rue Victor Hugo	4	Tissu ouvert	30 m
RUE VICTOR HUGO 1	Rue Victor Hugo	Rue Louis Lagadic	50 m après venelle peupliers	4	Tissu ouvert	30 m
RUE VICTOR HUGO 2	Rue Victor Hugo	50 m après venelle peupliers	30 m après rue Lambour	3	Rue en U	50 m
RUE VICTOR HUGO 3	Rue Victor Hugo	30 m après rue Lambour	Quai Saint-Laurent	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PORT-LAUNAY						
RD770C2C1T1	RD770	Limite com Châteaulin PR31+050	Limite Saint-Ségal PR 31+150	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C2C3T1	RD770	Limite com Châteaulin PR31+150	Fin sect 50 km/h PR 31+450	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C2C3T2	RD770	Début sect 70 km/h PR 31+450	Fin sect 70 km/h PR 32+318	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C2T1	RD770	Limite com Châteaulin PR30+225	Limite com Châteaulin PR31+050	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C17T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 78+400	RD770 Echangeur de Ty-Raden	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

POULLAN-SUR-MER						
RD765C14C15T1	RD765	Carrefour D43/D765 PR 82+600	Limite commune Confort-Meilars	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

PRIMELIN						
RD784C8T1	RD784	Limite commune Esquibien	Fin sect 90 km/h PR 36+900	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C8T2	RD784	Début sect 50 km/h PR 36+900	Fin sect 50 km/h PR 38+000	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C8T3	RD784	Début sect 90 km/h PR 38+000	Fin sect 90 km/h PR 38+275	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C8T4	RD784	Début sect 70 km/h PR 38+275	Fin sect 70 km/h PR 38+850	4	Tissu ouvert	30 m
RD784C8T5	RD784	Début sect 90 km/h PR 38+850	Limite commune Plogoff	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

QUERRIEN						
RD790C1T1	RD790	Carrefour D49/D790	Limite commune	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

QUIMPER						
ALLEE DE KERNISY	Allée de Kernisy	Chemin de Kerdistro	Rue de la Terre Noire	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE DE GOURVILY	Avenue de Gourvily	Rond-Point Edouard Menez	Rond-Point de Bécharles	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE DE KERADENNEC 1	Avenue de Kéradennec	Avenue de Ty-Bos	Rond-Point du Bourdonnel	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE DE KERADENNEC 2	Avenue de Kéradennec	Rond-Point du Bourdonnel	Rond-Point de Toul Sable	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE DE KERRIEN 1	Avenue de Kerrien	Avenue des Girondins	Rond-point de Kervalguen	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE DE KERRIEN 2	Avenue de Kerrien	Rond-point de Kervalguen	Route de Douarnenez	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE DE LA PLAGE DES GUEUX	Avenue de la Plage des Gueux	Rond-Point de Toul Sable	Rond-Point de Kerogan	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE DES GIRONDINS 1	Avenue des Girondins	Rue Paul Borossi	Avenue des Oiseaux	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE DES GIRONDINS 2	Avenue des Girondins	Avenue des Oiseaux	Avenue de Kerrien	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE DES OISEAUX 1	Avenue des Oiseaux	Rond-Point du Séminaire	Boulevard de France	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE DES OISEAUX 2	Avenue des Oiseaux	Boulevard de France	Avenue des Girondins	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE DES SPORTS	Avenue des Sports	Rond-Point de Saint-Denis	Rue de l'Hippodrome	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE DU CORNIGUEL	Avenue du Corniguel	Avenue Pierre Mendès France	Port du Corniguel	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE SAINT-DENIS	Avenue Saint-Denis	Rue Kerhuel	Rond-Point de Saint-Denis	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE YVES THEPOT 1	Avenue Yves Thépot	Rue Emile Zola	Impasse Robert Humblot	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE YVES THEPOT 2	Avenue Yves Thépot	Impasse Robert Humblot	Gymnase	3	Tissu ouvert	100 m
AVENUE YVES THEPOT 3	Avenue Yves Thépot	Gymnase	Rond-Point des Cinq Chemins	3	Tissu ouvert	100 m
BOULEVARD DE BRETAGNE 1_1	Boulevard de Bretagne	Rond-Point de Kermoysan	Rue du Poitou	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD DE BRETAGNE 1_2	Boulevard de Bretagne	Rue du Poitou	75 m après rue de Lorraine	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD DE BRETAGNE 2	Boulevard de Bretagne	75 m après rue de Lorraine	Parc	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD DE BRETAGNE 3	Boulevard de Bretagne	Parc	Bâtiment	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD DE BRETAGNE 4	Boulevard de Bretagne	Bâtiment	Rue Paul Borossi	4	Rue en U	30 m
BOULEVARD DE CREAC'H GWEN	Boulevard de Créac'h Gwen	Rond-Point de Kerogan	Route de Bénédet	4	Tissu ouvert	30 m
BOULEVARD DE FRANCE 1	Boulevard de France	Avenue des Oiseaux	Rond-Point de Kermoysan	3	Tissu ouvert	100 m
BOULEVARD DE FRANCE 2	Boulevard de France	Rond-Point de Kermoysan	Rond-Point du Ludugris	3	Tissu ouvert	100 m
BOULEVARD DES FRERES MAILLET	Boulevard des Frères Maillet	Route de Brest	Rue de Missillien	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
CHEMIN DE KERDISTRO	Chemin de Kerdistro	Route de Douarnenez	Allée de Kernisy	4	Tissu ouvert	30 m
CHEMIN DE KERDRONIOU	Chemin de Kerdroniou	Rond-Point du Petit Guélen	N365 - Avenue du Morbihan	4	Tissu ouvert	30 m
CHEMIN DES JUSTICES 1	Chemin des Justices	Rue de Rosmadec	Rond-Point du Séminaire	3	Tissu ouvert	100 m
CHEMIN DES JUSTICES 2	Chemin des Justices	Rond-Point du Séminaire	Rue de Pont-l'Abbé	4	Tissu ouvert	30 m
CNOC1T1	CNO 1	RD765 Kernévez	Avenue de Kerrien	3	Tissu ouvert	100 m
CNOC1T2	CNO 2	Avenue de Kerrien	RD63	3	Tissu ouvert	100 m
CNOC1T3	CNO 3	RD63	RD39	2	Tissu ouvert	250 m
CNOC1T4	CNO 4	RD39	RN165	3	Tissu ouvert	100 m
ECHANGEUR DE POULGUINAN 1	Echangeur de Poulguinan Bret 1	Pont de Poulguinan	Direction Bd Louis Le Guennec	3	Tissu ouvert	100 m
ECHANGEUR DE POULGUINAN 2	Echangeur de Poulguinan Bret 2	Pont de Poulguinan	Direction Bd Louis Le Guennec	3	Tissu ouvert	100 m
GIRATOIRE DE LA TOURBIE	Giratoire de la Tourbie	Rue des Douves	Rue de Kerfeunteun	4	Tissu ouvert	30 m
NOUVEL RD34	Nouvelle RD34	Boulevard Flandres-Dunkerque	La Briqueterie	3	Tissu ouvert	100 m
PLACE CHARLES DE GAULLE	Place Charles de Gaulle	Boulevard des Frères Maillot	Avenue de la France Libre	3	Rue en U	50 m
PLACE DE LA TOUR D'AUVERGNE	Place de la Tour d'Auvergne	Rue de Rosmadec	Rue du Couedic	4	Tissu ouvert	30 m
PLACE DE LA TOURBIE	Place de la Tourbie	Rue du Pichéry	Giratoire	4	Tissu ouvert	30 m
PLACE DU 118EME RI	Place du 118ème RI	Rue de la Tour d'Auvergne	Rue Laënnec	3	Rue en U	50 m
QUAI DE L'ODET 1	Quai de l'Odét	Pont Max Jacob	Pont du Palais	4	Tissu ouvert	30 m
QUAI DE L'ODET 2	Quai de l'Odét	Pont du Palais	Rue de Pont-l'Abbé	3	Tissu ouvert	100 m
RD139C1T1	RD139 - Avenue de Bécharles	Rond-Point de Ti-Pont-Kéroué	Rond-Point de Bécharles	3	Tissu ouvert	100 m
RD139C1T2	RD139 - Route du Loch	Rond-Point de Bécharles	Rond-Point de Gourvily	3	Tissu ouvert	100 m
RD15C1T1	RD15 - Route de Coray	Rond-Point Philippe Le Bon	Rond-Point du Rouillen	3	Tissu ouvert	100 m
RD20C1T1	RD20 - Avenue P. Mendès France	Rond-Point du Ludugris	Avenue du Corniguel	3	Tissu ouvert	100 m
RD20C1T2	RD20 - Avenue P. Mendès France	Avenue du Corniguel	Route de Plomelin	4	Tissu ouvert	30 m
RD20C1T3	RD20 - Route de Plomelin	Avenue Pierre Mendès France	Rue Emile Souvestre	4	Tissu ouvert	30 m
RD34C1T1	RD34 - Allées de Locmaria	Place de la Résistance	Rue Haute	3	Tissu ouvert	100 m
RD34C1T2	RD34 - Rue Haute	Allées de Locmaria	Rue du 19 mars 1962	3	Tissu ouvert	100 m
RD34C1T3	RD34 - Rue du 19 mars 1962	Rue Haute	Rond-Point du Frugy	3	Tissu ouvert	100 m
RD34C1T4A	RD34 - Bd Louis Le Guennec	Rond-Point du Frugy	Echangeur de Poulguinan bret 2	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD34C1T4B	RD34 - Bd Louis Le Guennec	Echangeur de Poulguinan Bret 2	Echangeur de Créac'h Gwen	2	Tissu ouvert	250 m
RD34C1T5	RD34 - Bd Louis Le Guennec	Echangeur de Créac'h Gwen	Rond-Point de Kérustum	2	Tissu ouvert	250 m
RD34C1T6	RD34 - Route de Bénodet	Rond-Point de Kérustum	Rond-Point de Toul Sable	2	Tissu ouvert	250 m
RD34C1T7	RD34 - Route de Bénodet	Rond-Point de Toul Sable	Carrefour Nouvelle RD34	3	Tissu ouvert	100 m
RD34C1T8	RD34 - Route de Bénodet	Carrefour Nouvelle RD34	Limite commune Pleuven	2	Tissu ouvert	250 m
RD34C2T1	RD34 - Route de Bénodet	Limite commune Quimper	Carrefour D45/D34 PR 9+000	2	Tissu ouvert	250 m
RD39C1T1	RD39 - Rue Juniville	Bd Amiral de Kerguélen	Rue Luzel	2	Rue en U	80 m
RD39C1T10	RD39 - Route de Plogonnec	Rond-Point Ti Pont Kérroué	Fin sect 60 km/h PR 2+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD39C1T11	RD39 - Route de Plogonnec	Début sect 90 km/h PR 2+800	Chemin la Ferme de Kergariou	3	Tissu ouvert	100 m
RD39C1T12	RD39 - Route de Plogonnec	Chemin la Ferme de Kergariou	Limite commune Plogonnec	3	Tissu ouvert	100 m
RD39C1T2	RD39 - Rue Luzel	Rue Juniville	Place Alexandre Massé	2	Rue en U	80 m
RD39C1T3	RD39 - Rue des Doves	Place Alexandre Massé	Rue de Kerfeunteun	2	Rue en U	80 m
RD39C1T4	RD39 - Rue de Kerfeunteun	Place de la Tourbie -Giratoire	Place de la Tourbie -Giratoire	4	Tissu ouvert	30 m
RD39C1T5	RD39 - Rue de Kerfeunteun	Place de la Tourbie	Avenue de la France Libre	2	Rue en U	80 m
RD39C1T6	RD39 - Av de la France Libre	Rue de Créac'h Al Lan	Place Charles de Gaulle	2	Rue en U	80 m
RD39C1T7	RD39 - Av de la France Libre	Place Charles de Gaulle	Rue du Chamoine Kerbrat	2	Rue en U	80 m
RD39C1T8	RD39 - Av de la France Libre	Rue du Chamoine Kerbrat	Rond-Point Croix des Gardiens	2	Rue en U	80 m
RD39C1T9	RD39 - Route de Ty-Nay	Rond-Point Croix des Gardiens	Rond-Point Ti Pont Kérroué	3	Tissu ouvert	100 m
RD63C1T1	RD63 - Rue de la Providence	Rue de Locronan	Rond-Point du Cosquer	2	Rue en U	80 m
RD63C1T2	RD63 - Rue du Cosquer	Rond-Point du Cosquer	Rue du Moulin Vert	3	Tissu ouvert	100 m
RD63C1T3	RD63 - Rue du Moulin Vert	Rue de Pontigou	Route de Locronan	4	Tissu ouvert	30 m
RD63C1T4	RD63 - Route de Locronan	Rue du Moulin Vert	Abattoirs	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C8T1	RD765 - Route de Rosporden	Rond-Point de Troyalac'h	Rond-Point du Petit Guélen	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T10D	RD765 - Bd Amiral de Kerguélen	Rue Jacques Cartier	Rue de Juniville	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T10G	RD765 - Boulevard Duplex	Avenue de la Gare	Pont du Théâtre	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T11D	RD765 - Bd Amiral de Kerguélen	Rue de Juniville	Rue du Parc	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T11G	RD765 - Boulevard Duplex	Pont du Théâtre	Pont de la Poste	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T12D	RD765 - Rue du Parc	Boulevard Amiral de Kerguélen	Rue Saint-François	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD765C8T12G	RD765 - Boulevard Duplex	Pont de la Poste	Pont Sainte-Catherine	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T13D	RD765 - Rue du Parc	Rue Saint-François	Pont Max Jacob	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T13G	RD765 - Boulevard Duplex	Pont Sainte-Catherine	Pont Max Jacob	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T14	RD765 - Rue Amiral Ronarc'h	Rue du Parc	Rue du Préfet Colignon	3	Rue en U	50 m
RD765C8T15	RD765 - Rue Amiral Ronarc'h	Rue du Préfet Colignon	Rue Saint-Mathieu	2	Rue en U	80 m
RD765C8T16	RD765 - Rue de Falkirk	Rue Saint-Mathieu	Rue du Chapeau Rouge	2	Rue en U	80 m
RD765C8T17	RD765 - Rue de Falkirk	Rue du Chapeau Rouge	Place de Locronan	2	Rue en U	80 m
RD765C8T18	RD765 - Rue de Douarnenez	Place de Locronan	Rue du Pontigou	3	Rue en U	50 m
RD765C8T19	RD765 - Route de Douarnenez	Rue de Douarnenez	Chemin de Kerdistro	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T2	RD765 - Route de Rosporden	Rond-Point du Petit Guélen	Route du Petit Guélen	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T20	RD765 - Route de Douarnenez	Chemin de Kerdistro	Rue de la Terre Noire	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C8T21	RD765 - Route de Douarnenez	Rue de la Terre Noire	Fin sect 50 km/h PR 57+600	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C8T22	RD765 - Route de Douarnenez	Début sect 70 km/h PR 57+600	Avenue de Kerrien	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T23	RD765 - Route de Douarnenez	Avenue de Kerrien	Carrefour D784/D765 PR 59+400	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T3	RD765 - Route de Rosporden	Route du Petit Guélen	Chemin de Roz Ar Bic	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C8T4	RD765 - Route de Rosporden	Chemin de Roz Ar Bic	Rond-Point de l'Eau Blanche	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C8T5	RD765 - Av de la Libération	Rond-Point de l'Eau Blanche	Rue Pierre Brossolette	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T6	RD765 - Av de la Libération	Rue Pierre Brossolette	Rue de Concarneau	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C8T7	RD765 - Av de la Libération	Rue de Concarneau	Avenue de la Gare	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T8	RD765 - Avenue de la Gare	Avenue de la Libération	Rue Jacques Cartier	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C8T9D	RD765 - Rue Jacques Cartier	Avenue de la Gare	Boulevard Amiral de Kerguelen	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C8T9G	RD765 - Avenue de la Gare	Rue Jacques Cartier	Boulevard Duplex	3	Rue en U	50 m
RD783AC1T1	RD783A - Bd Flandres-Dunkerque	Rond-Point de Kérustum	Boulevard Gutenberg	2	Tissu ouvert	250 m
RD783AC1T2	RD783A - Boulevard Gutenberg	Boulevard Flandres-Dunkerque	Rond-Point d'Ergué-Armel	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C8T1	RD783 - Route de Concarneau	Limite commune Saint-Evarzec	Fin sect 90 km/h PR 50+125	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C8T2	RD783 - Avenue de Ty-Bos	Début sect 70 km/h PR 50+125	Fin sect 70 km/h PR 50+450	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C8T3	RD783 - Avenue de Ty-Bos	Début sect 90 km/h PR 50+450	Fin sect 90 km/h PR 51+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C8T4	RD783 - Avenue de Ty-Bos	Début sect 50 km/h PR 51.250	Avenue de Keradenec	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD783C8T5	RD783 - Avenue de Ty-Bos	Avenue de Keradennec	Rond Point de Ty-Douar	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C8T6	RD783 - Avenue de Ty-Bos	Rond Point de Ty-Douar	Rond Point d'Ergué-Armel	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C8T7	RD783 - Bd d'Ergué-Armel	Rond-Point d'Ergué-Armel	Rond-Point de l'Eau Blanche	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C8T8	RD783 - Bd Président Allende	Rond-Point de l'Eau Blanche	Rond-Point Philippe Le Bon	2	Tissu ouvert	250 m
RD783C8T9	RD783 - Bd Président Allende	Rond-Point Philippe Le Bon	Rond-Point de Tréqueffelec	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C4T1	RD785 - Bd de Poulguinan	Echangeur de Poulguinan	Rond-Point du Ludugris	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C4T2	RD785 - Route de Pluguffan	Rond-Point du Ludugris	Rue Albert Thomas	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C4T3	RD785 - Route de Pont-l'Abbé	Rue Albert Thomas	Limite commune Pluguffan	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C12T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 45+000	Limite commune PR 48+100	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C12T2	RN165 (A82)	Limite commune PR 50+550	RD139 Echangeur de Gourvily	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C12T3	RN165 (A82)	RD139 Echangeur de Gourvily	Limite commune PR 56+300	2	Tissu ouvert	250 m
RN2165C1T1	RN2165 - Route de Brest	Rond-Point de Tréqueffelec	Rond-Point du Moulin du Loch	2	Tissu ouvert	250 m
RN365C2T1	RN365	Limite commune Saint-Evarzec	Fin sect 50 km/h PR 0+810	3	Tissu ouvert	100 m
RN365C2T2	RN365	Début sect 90 km/h PR 0+810	Fin sect 90 km/h PR 5+180	3	Tissu ouvert	100 m
RN365C2T3	RN365	Début sect 70 km/h PR 5+180	Carrefour D763A/N365 PR 5+360	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE BENODET	Route de Bénodet	Echangeur de Créac'h Gwen	Rond-Point du Frugy	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE BREST 1	Route de Brest	Rond-Point du Moulin du Loch	Rond-Point Edouard Menez	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE BREST 2	Route de Brest	Rond-Point Edouard Menez	Rond-Point de Gourvilly	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE BREST 4	Route de Brest	Rond-Point des Frères Maillet	Rond-Point de Tréqueffelec	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE BREST 5	Route de Brest	Rue Julien Coïc	Rond-Point des Frères Maillet	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE PONT L'ABBE 1	Route de Pont-l'Abbé	Rue Max Jacob	Rue des Hortensias	3	Rue en U	50 m
ROUTE DE PONT L'ABBE 2	Route de Pont-l'Abbé	Rue des Hortensias	Rond-Point du Ludugris	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DU LOCH 1	Route du Loch	Rond-Point Croix des Gardiens	Rond-Point de Bécharles	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DU PETIT GUELEN 1	Route du Petit Guélen	Rue Charles Le Goffic	Vieille Route de Rosporden	4	Tissu ouvert	30 m
ROUTE DU PETIT GUELEN 2	Route du Petit Guélen	Vieille Route de Rosporden	D765 - Route de Rosporden	4	Tissu ouvert	30 m
RUE ABEL VILARD	Rue Abel Vilard	Rond-Point du Cosquer	Rond-Point du Manoir du Parc	3	Tissu ouvert	100 m
RUE ARISTIDE BRIAND 1	Rue Aristide Briand	Rue Le Déan	Boulevard Duplex	3	Rue en U	50 m
RUE ARISTIDE BRIAND 2	Rue Aristide Briand	Rue des Réguaire	Rue Jacques Cartier	3	Rue en U	50 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RUE BOURG-LES-BOURGS	Rue Bourg-les-Bourgs	Place de la Tour d'Auvergne	Rue de Pont-l'Abbé	3	Rue en U	50 m
RUE CHARLES LE GOFFIC 1	Rue Charles Le Goffic	Rue Napoléon III	Chemin de Kerlaéron	4	Tissu ouvert	30 m
RUE CHARLES LE GOFFIC 2	Rue Charles Le Goffic	Chemin de Kerlaéron	Route du Petit Guélen	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE BREST	Rue de Brest	Place Alexandre Massé	Rue Julien Coïc	2	Rue en U	80 m
RUE DE CONCARNEAU	Rue de Concarneau	Rue de la Tour d'Auvergne	Avenue de la Gare	3	Rue en U	50 m
RUE DE KERIVOAL 1	Rue de Kerivoal	Rond-Point du Château	Rond-Point de Kerivoal	3	Tissu ouvert	100 m
RUE DE KERIVOAL 2	Rue de Kerivoal	Rond-Point de Kerivoal	Rue du Parc Menez	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA DEESSE	Rue de la Déesse	Rue Sainte Thérèse	Allées de Locmaria	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA FONTAINE	Rue de la Fontaine	Rond-Point des Cinq Chemins	Rue Saint-Julien	3	Rue en U	50 m
RUE DE LA REPUBLIQUE	Rue de la République	Rond-Point de Tréqueffelec	Giratoire Rue de Leurguerlic	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA TERRE NOIRE	Rue de la Terre Noire	Allée de Kernisy	Rue de Rosmadec	2	Rue en U	80 m
RUE DE LA TOUR D'AUVERGNE 1	Rue de la Tour d'Auvergne	Rue Napoléon III	Rue Henri Barbusse	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA TOUR D'AUVERGNE 2	Rue de la Tour d'Auvergne	Rue Henri Barbusse	Rue Pierre Brossolette	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA TOUR D'AUVERGNE 3	Rue de la Tour d'Auvergne	Rue Pierre Brossolette	Rue de Concarneau	3	Rue en U	50 m
RUE DE LA TOURELLE	Rue de la Tourelle	Avenue Yves Thépot	Rue de Pen Ar Stang	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE L'HIPPODROME	Rue de l'Hippodrome	Avenue des Sports	Rue des Réguaire	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE L'UNIVERSITE 1	Rue de l'Université	Rond-Point de Kérustum	Avenue de Remscheid	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE L'UNIVERSITE 2	Rue de l'Université	Avenue de Remscheid	Rue Jean-Jacques Rousseau	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE PEN AR STANG	Rue de Pen Ar Stang	Rue de la Tourelle	Boulevard Jean Jaurès	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE PONT L'ABBE 1	Rue de Pont-l'Abbé	Rue Max Jacob	Rue du Calvaire	3	Tissu ouvert	100 m
RUE DE PONT L'ABBE 2	Rue de Pont-l'Abbé	Rue du Calvaire	Rue Bourg-les-Bourgs	2	Rue en U	80 m
RUE DE PONT L'ABBE 3	Rue de Pont-l'Abbé	Rue Bourg-les-Bourgs	Quai de l'Odét	2	Rue en U	80 m
RUE DE ROSMADEC 1	Rue de Rosmadec	Chemin des Justices	Rue de Cornouaille	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE ROSMADEC 2	Rue de Rosmadec	Rue de Cornouaille	Place de la Tour d'Auvergne	3	Rue en U	50 m
RUE DE STANG BIHAN 1	Rue de Stang Bihan	Rond-Point de Kerivoal	Allée Sully	3	Tissu ouvert	100 m
RUE DE STANG BIHAN 2	Rue de Stang Bihan	Allée Sully	Rond-Point Croix des Gardiens	3	Tissu ouvert	100 m
RUE DES REGUAIRES	Rue des Réguaire	Rue Juniville	Rue Aristide Briand	3	Rue en U	50 m
RUE DU CHAMOINE KERBRAT	Rue du Chamoine Kerbrat	Rue de Parc Menez	Avenue de la France Libre	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RUE DU CHAPEAU ROUGE	Rue du Chapeau Rouge	Rue de Falkirk	Place Médard	3	Rue en U	50 m
RUE DU CHATEAU	Rue du Château	Rue du Manoir	Rue de Kerivoal	3	Tissu ouvert	100 m
RUE DU COUEDIC	Rue du Couëdic	Place de la Tour d'Auvergne	Rue de Saint-Marc	3	Rue en U	50 m
RUE DU FRUGY	Rue du Frugy	Rond-Point du Frugy	Avenue Yves Thépot	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DU MANOIR	Rue du Manoir	Rond-Point du Manoir	Rue du Château	3	Tissu ouvert	100 m
RUE DU PALAIS	Rue du Palais	Place de la Tour d'Auvergne	Quai de l'Odet	3	Rue en U	50 m
RUE DU PARC MENEZ	Rue du Parc Menez	Rue de Kerivoal	Rue du Chamoine Kerbrat	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DU PICHÉRY	Rue du Pichéry	Place Médard	Place de la Tourbie	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DU PONTIGOU	Rue du Pontigou	Rue du Cosquer	Rue de Douarnenez	2	Rue en U	80 m
RUE DU PREFET COLIGNON	Rue du Préfet Colignon	Pont Max Jacob	Rue Amiral Ronarc'h	3	Rue en U	50 m
RUE EMILE ZOLA 1	Rue Emile Zola	Rue Jean-Jacques Rousseau	Rue Montesquieu	4	Tissu ouvert	30 m
RUE EMILE ZOLA 2	Rue Emile Zola	Rue Montesquieu	Avenue Yves Thépot	4	Tissu ouvert	30 m
RUE HENRI DE BOURNAZEL	Rue Henri de Bournazel	Rond-Point du Manoir	Rue René Caillé	4	Tissu ouvert	30 m
RUE HENT GLAZ	Rue Hent Glaz	Rond-Point Saint-Denis	Rond-Point de Kerhuel	4	Tissu ouvert	30 m
RUE JEAN JAURES 1	Rue Jean Jaurès	Rue Le Déan	Rue Théodore Le Hars	3	Rue en U	50 m
RUE JEAN JAURES 2	Rue Jean Jaurès	Rue Théodore Le Hars	Rue Sainte Thérèse	2	Rue en U	80 m
RUE KERHUEL	Rue Kerhuel	Rue Philippe Le Bon	Avenue Saint-Denis	4	Tissu ouvert	30 m
RUE LAENNEC	Rue Laënnec	Place du 118ème RI	Rue Amiral Ronarc'h	3	Rue en U	50 m
RUE LE DEAN	Rue Le Déan	Rue Saint Julien	Rue Aristide Briand	3	Rue en U	50 m
RUE LEON BLUM 1	Rue Léon Blum	Rond-Point d'Ergué-Armel	Rue Emma Herland	4	Tissu ouvert	30 m
RUE LEON BLUM 2	Rue Léon Blum	Rue Emma Herland	Rond-Point de Croas ar Plouz	4	Tissu ouvert	30 m
RUE LEON BLUM 3	Rue Léon Blum	Rond-Point de Croas ar Plouz	Rond-Point des Cinq Chemins	4	Tissu ouvert	30 m
RUE PAUL BOROSI 1	Rue Paul Borossi	Rue de Kerjestin	Rond-Point de Kermoysan	3	Tissu ouvert	100 m
RUE PAUL BOROSI 2	Rue Paul Borossi	Rond-Point de Kermoysan	Route de Pont-l'Abbé	4	Tissu ouvert	30 m
RUE PHILIPPE LE BON	Rue Philippe Le Bon	Rue Kerhuel	Rond-Point Philippe Le Bon	4	Tissu ouvert	30 m
RUE SAINT JULIEN	Rue Saint Julien	Rue de Concarneau	Rue Le Déan	4	Rue en U	30 m
RUE SAINTE THERESE	Rue Sainte Thérèse	Rue Jean Jaurès	Rue de la Déesse	2	Rue en U	80 m
RUE SAINTE-CATHERINE	Rue Sainte-Catherine	Boulevard Duplex	Rue Sainte Thérèse	3	Rue en U	50 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RUE SAINT-MARC	Rue Saint-Marc	Rue du Couëdic	Rue de Falkirk	3	Rue en U	50 m
RUE THEODORE LE HARS	Rue Théodore Le Hars	Boulevard Dupleix	Rue Jean Jaurès	3	Rue en U	50 m
RUE VICTOR HUGO	Rue Victor Hugo	Rond-Point du Cosquer	Rue du Pontigou	3	Rue en U	50 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

QUIMPERLE						
AVENUE DU MARECHAL LECLERC 1	Avenue du Maréchal Leclerc	Rue de Moëlan	Carrefour rue de la Villeneuve	4	Tissu ouvert	30 m
AVENUE DU MARECHAL LECLERC 2	Avenue du Maréchal Leclerc	Carrefour rue de la Villeneuve	Rue de Pont-Aven	4	Tissu ouvert	30 m
RD116C1T1	RD116	Carrefour D16/D116 PR 0+000	Fin sect 60 km/h PR 0+400	4	Tissu ouvert	30 m
RD16C1T1 - ROUTE DE MOELAN	RD16 - Route de Moëlan	Place Churchill	Carrefour Av. Général Leclerc	4	Tissu ouvert	30 m
RD16C1T2 - ROUTE DE MOELAN	RD16 - Route de Moëlan	Carrefour Av. Général Leclerc	Giratoire de Kergostiou	4	Tissu ouvert	30 m
RD16C1T3 - ROUTE DE MOELAN	RD16 - Route de Moëlan	Giratoire de Kergostiou	Giratoire de Coat Déro	3	Tissu ouvert	100 m
RD16C1T4 - ROUTE DE MOELAN	RD16 - Route de Moëlan	Giratoire de Coat Déro	Fin sect 50 km/h PR 1+850	4	Tissu ouvert	30 m
RD16C1T5 - ROUTE DE MOELAN	RD16 - Route de Moëlan	Début sect 90 km/h PR 1+850	Fin sect 90 km/h PR 3+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD16C1T6 - ROUTE DE MOELAN	RD16 - Route de Moëlan	Début sect 60 km/h PR 3+750	Carrefour D116/D16 PR 3.940	4	Tissu ouvert	30 m
RD6C1T1 - RUE DE PONT-AVEN	RD6 - Rue de Pont-Aven	Boulevard de la Gare PR 0+000	Carrefour Rue du Couédic	3	Tissu ouvert	100 m
RD6C1T2 - RUE DU COUEDIC	RD6 - Rue du Couédic	Carrefour Rue de Pont-Aven	Carrefour Rue du Parc-Rhu	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C1C2T1 - ROUTE DE LORIENT	RD765 - Route de Lorient	Limite commune Rédéné	Limite commune PR 4+525	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T1 - ROUTE DE LORIENT	RD765 - Route de Lorient	Limite commune PR 4+525	Carrefour D62/D765 PR 5+470	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T10 - RUE DE QUIMPER	RD765 - Rue de Quimper	Avenue des Castors	PR 8+525	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C2T11 - RUE DE QUIMPER	RD765 - Rue de Quimper	PR 8+525	Limite commune Fin 50 km/h	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C2T2 - ROUTE DE LORIENT	RD765 - Route de Lorient	Carrefour D62/D765 PR 5+470	Fin sect 90 km/h PR 5+660	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T3 - ROUTE DE LORIENT	RD765 - Route de Lorient	Début sect 50 km/h PR 5+660	Carrefour D22/D765 PR 6+275	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T4 - RUE DE LORIENT	RD765 - Rue de Lorient	Carrefour D22/D765 PR 6+275	Rue du Bourgneuf	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T5 - RUE DU BOURGNEUF	RD765 - Rue du Bourgneuf	Rue de Lorient	Place Charles de Gaulle	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T6 - PONT SUR L'ISOLE	RD765 - Pont sur l'Isole	Place Charles de Gaulle	Rue de la Tour d'Auvergne	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T7 - RUE TOUR AUVERGNE	RD765 - Rue Tour d'Auvergne	Quai Brizeux	Place Carnot	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C2T8 - RUE DE QUIMPER	RD765 - Rue de Quimper	Place Carnot	Rond-point du 19 mars 1962	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C2T9 - RUE DE QUIMPER	RD765 - Rue de Quimper	Rond-point du 19 mars 1962	Avenue des Castors	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C1T1 - QUAI BRIZEUX	RD783 - Quai Brizeux	Rue de la Tour d'Auvergne	Boulevard de la Gare	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C1T2 - BD DE LA GARE	RD783 - Boulevard de la Gare	Quai Brizeux	Place Churchill	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C1T3 - BD DE LA GARE	RD783 - Boulevard de la Gare	Place Churchill	Rue de Pont-Aven	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
RD783C1T4 - RUE DE PONT-AVEN	RD783 - Rue de Pont-Aven	Boulevard de la Gare	Giratoire du Centre Leclerc	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C1T5 - RUE DE PONT-AVEN	RD783 - Rue de Pont-Aven	Giratoire du Centre Leclerc	Fin sect 50 km/h PR 3+275	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C1T6 - RUE DE PONT-AVEN	RD783 - Rue de Pont-Aven	Début sect 60 km/h PR 3+275	Fin sect 60 km/h PR 3+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C1T7 - RUE DE PONT-AVEN	RD783 - Rue de Pont-Aven	Début sect 90 km/h PR 3+750	Echang. de Kervidanou PR 4+397	3	Tissu ouvert	100 m
RD790C3T1 - ROUTE DU FAOJET	RD790 - Route du Faouët	Limite commune Tréméven	Fin sect 80 km/h PR 12+775	3	Tissu ouvert	100 m
RD790C3T2 - ROUTE DU FAOJET	RD790 - Route du Faouët	Début sect 50 km/h PR 12+775	Place Guthiern	4	Tissu ouvert	30 m
RD790C3T3 - RUE BREMOND D'ARS	RD790 - Rue de Brémond d'Ars	Place Guthiern	N°28 (non compris)	4	Tissu ouvert	30 m
RD790C3T4 - RUE BREMOND D'ARS	RD790 - Rue de Brémond d'Ars	Bâtiment n°28 inclus	Bâtiment n°20 (non compris)	3	Rue en U	50 m
RD790C3T5 - RUE BREMOND D'ARS	RD790 - Rue de Brémond d'Ars	Bâtiment n°20 inclus (pavés)	Place Hervo	2	Rue en U	80 m
RD790C3T6 - PLACE HERVO	RD790 - Place Hervo	Rue de Brémond d'Ars	Rue de la Paix	3	Tissu ouvert	100 m
RD790C3T7 - RUE DE LA PAIX	RD790 - Rue de la Paix	Halle	Place Charles De Gaulle	2	Rue en U	80 m
RN165C2T1	RN165 (A82)	Limite commune	RD783 Echangeur de Kervidanou	1	Tissu ouvert	300 m
RUE "BIGARD/FRISKIES"	Rue "Bigard/Friskies"	Giratoire de Kergostiou	Echangeur Croaz-Chuz RN165	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE TRELIVALAIRE	Rue de Trélivalaire	Rue de Pont-Aven	Route de Moëllan	4	Tissu ouvert	30 m
RUE THIERS	Rue Thiers	Carrefour rue du Couédic	Place Carnot	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

REDENE						
RD765C1C2T1 - ROUTE DE LORIENT	RD765 - Route de Lorient	Limite commune Rédéné	Limite commune PR 4+525	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C1T1	RD765	Echangeur N165/D765	Limite commune Quimperlé	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C1T1	RN165 (A82)	Limite du Morbihan	RD765 Echangeur de Kerfleury	1	Tissu ouvert	300 m
RN165C1T2	RN165 (A82)	RD765 Echangeur de Kerfleury	Limite commune	1	Tissu ouvert	300 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

RIEC-SUR-BELON						
RD783C2T1	RD783	Carrefour D104/D783 PR 13+920	Fin section 50 km/h Riec	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C2T2	RD783	Début section 70 km/h	Fin section 70 km/h PR 15+350	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C2T3	RD783	Début sect 90 km/h PR 15+350	Limite commune Pont-Aven	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C4C5T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 11+200	Limite commune PR 11+700	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C4C5T3	RN165 (A82)	Limite commune PR 13+500	Limite commune PR 13+900	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C5C6T1	RN165 (A82)	Limite commune	Limite commune	1	Tissu ouvert	300 m
RN165C5T2	RN165 (A82)	Limite commune PR 11+700	Limite commune PR 13+500	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C5T5	RN165 (A82)	Limite commune PR 17+325	RD4 Echangeur de Kerandréo	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C5T6	RN165 (A82)	RD4 Echangeur de Kerandréo	Limite commune	1	Tissu ouvert	300 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

ROSCOFF						
RD58C1C2T1	RD58	Limite com Saint-Pol PR 1+900	Limite com Saint-Pol PR 3+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C1T1	RD58	Rue du Colonel de Lannurien	Fin sect 50 km/h PR 0+180	4	Tissu ouvert	30 m
RD58C1T2	RD58	Début sect 90 km/h PR 0+180	Fin sect 90 km/h PR 0+570	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C1T3	RD58	Début sect 50 km/h PR 0+570	Fin sect 50 km/h PR 1+250	4	Tissu ouvert	30 m
RD58C1T4	RD58	Début sect 90 km/h PR 1+250	Carrefour D769/D58 PR 1+660	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C1T5	RD58	Carrefour D769/D58 PR 1+661	Limite com Saint-Pol PR 1+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD769C7T1	RD769	Limite com Saint-Pol-de-Léon	Carrefour D58/D769 PR 79+350	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C7T2	RD769	Carrefour D58/D769 PR 79+350	Carrefour D58/D769 PR 79+880	3	Tissu ouvert	100 m
RUE COL. DE LANURIEN	Rue Colonel de Lanurien	Carrefour RD58 PR 0+000	Port en eau profonde (Bloscon)	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

ROSNOEN						
RD791C1C2T1	RD791	Limite com Le-Faou PR 0+900	Limite com Rosnoën PR 1+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C2T1	RD791	Limite com Le-Faou PR 1+350	Fin sect 90 km/h PR 8+075	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C2T2	RD791	Début sect 50 km/h PR 8+075	Fin sect 50 km/h PR 8+550	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C2T3	RD791	Début sect 90 km/h PR 8+550	Carrefour D47/D791 PR 9+448	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C2T4	RD791	Carrefour D47/D791 PR 9+448	Fin sect 90 km/h PR 9+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C2T5	RD791	Début sect 50 km/h PR 9+825	Fin sect 50 km/h PR 9+900	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C2T6	RD791	Début sect 30 km/h PR 9+900	Limite commune Pont de Térénez	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C19T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 88+450	Limite commune PR 90+600	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

ROSPORDEN						
RD70C3T1	RD70	Limite commune Melgven	Carrefour D765A/D70 PR 8+849	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C4T1	RD765	Carrefour D782/D765 PR 31+850	Fin "tissu ouvert" PR 32+300	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C4T2	RD765	Début "Rue en U" PR 32+300	Carrefour D70/D765 PR 32+660	3	Rue en U	50 m
RD765C4T3	RD765	Carrefour D70/D765 PR 32+660	Carrefour D150/D765 PR 33+550	3	Rue en U	50 m
RD765C4T4	RD765	Carrefour D150/D765 PR 33+550	Fin sect 50 km/h PR 34+500	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C4T5	RD765	Début sect 90km/h PR 34+500	Limite commune Elliant	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-COULITZ						
RN165C15T1	RN165 (A82)	RD41 Echangeur de Ty-Hémon	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-DIVY						
RN12C17T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C18T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINTE-SEVE						
RD58C5T2	RD58	Echangeur D769/D58 PR 17+610	Carrefour D19/D58 PR 20+370	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C1T1	RD785	Carrefour N12/D785 PR 0+000	Limite commune Pleyber-Christ	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C6T1	RN12 (A81)	Limite commune PR 23+600	RD785 Echangeur de Ste Sève	1	Tissu ouvert	300 m
RN12C6T2	RN12 (A81)	RD785 Echangeur de Ste-Sève	Limite commune PR 26+000	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C6T3	RN12 (A81)	Limite commune PR 26+000	Limite commune PR 27+025	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-EVARZEC						
RD765C6C7T1	RD765	Limite commune PR 44+875	Limite commune PR 45+125	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C7T1	RD765	Limite commune PR 45+125	Fin sect 90 km/h PR 46+779	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C7T1	RD783	Limite com La-Forêt-Fouesnant	Fin sect 90 km/h PR 45+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C7T2	RD783	Début sect 70 km/h PR 45+250	Fin sect 70 km/h PR 46+175	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C7T3	RD783	Début sect 90 km/h PR 46+175	Fin sect 90 km/h PR 46+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C7T4	RD783	Début sect 70 km/h PR 46+750	Fin sect 70 km/h PR 47+250	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C7T5	RD783	Début sect 90 km/h PR 47+250	Limite commune Quimper	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C11T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 42+375	D765 Echangeur de Troyalac'h	1	Tissu ouvert	300 m
RN165C11T2	RN165 (A82)	D765 Echangeur de Troyalac'h	Limite commune PR 45+000	2	Tissu ouvert	250 m
RN365C1T1	RN365	Début sect 50 km/h PR 0.000	Echangeur N165/D765 PR 0+200	4	Tissu ouvert	30 m
RN365C1T2	RN365	Echangeur N165/D765 PR 0+200	Limite commune Quimper	3	Tissu ouvert	100 m
ROUTE DE FOUESNANT	Route de Fouesnant	Début sect à 70 km/h	Limite commune Fouesnant	4	Tissu ouvert	30 m
RUE D'ARMOR	Rue d'Armor	Place de l'Eglise	Fin sect 50 km/h (agglo)	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
SAINT-HERNIN						
RD769C2T1	RD769	Carrefour PR 7+500	PR 8.200	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-JEAN-DU-DOIGT						
RD786C3C4T1	RD786	PR 8+825	PR 9+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C3T2	RD786	Début sect 90 km/h PR 8+525	PR 8+825	3	Tissu ouvert	100 m
RD786C3T3:1	RD786	PR 9+475	PR 9.850	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-MARTIN-DES-CHAMPS						
BOULEVARD SAINT-MARTIN	Boulevard Saint-Martin	Route de Sainte-Sève	Giratoire route de Plouvorn	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C1C2T1 - PONT BELLEC	RD19 - Pont Bellec	Rue du Docteur Prouff	Rue Jean Jaurès	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C1C2T2 - ROUTE DE PLOUVORN	RD19 - Route de Plouvorn	Rue du Roudour	Rue de la Mairie	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C2T1 - RUE JEAN JAURES	RD19 - Rue Jean Jaurès	Pont Bellec	Rue du Roudour	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C2T2 - ROUTE DE PLOUVORN	RD19 - Route de Plouvorn	Feu rue de la Mairie	100m après feu (rue Mairie)	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C2T3 - ROUTE DE PLOUVORN	RD19 - Route de Plouvorn	100m après feu (rue Mairie)	Boulevard Saint-Martin	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C2T4 - ROUTE DE PLOUVORN	RD19 - Route de Plouvorn	Boulevard Saint-Martin	Echangeur Ar Gwemiou (RN12)	4	Tissu ouvert	30 m
RD19C2T5	RD19	Echangeur Ar Gwemiou (RN12)	Fin sect 50 km/h PR 3+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD19C2T6	RD19	Début sect 70 km/h PR 3+000	Fin sect 70 km/h PR 3+100	3	Tissu ouvert	100 m
RD19C2T7	RD19	Début sect 90 km/h PR 3+100	Fin sect 90 km/h PR 3+550	3	Tissu ouvert	100 m
RD19C2T8	RD19	Début sect 110 km/h PR 3+550	Carrefour D58/D19 PR 4+240	2	Tissu ouvert	250 m
RD712BC1T1	RD712B - Rocade Sud	Echangeur de Keriven PR 0+000	Fin sect 70 km/h PR 0+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD712BC1T2	RD712B - Rocade Sud	Déb sect 50 km/h PR 0+900	Giratoire Route de Carhaix	3	Tissu ouvert	100 m
RD712BC1T3	RD712B - Rocade Sud	Giratoire Route de Carhaix	Limite com Plourin-lès-Morlaix	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C3T1 - ROUTE DE CARHAIX	RD769 - Route de Carhaix	Giratoire Rocade sud	250 m plus loin PR 54+050	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C3T2 - ROUTE DE CARHAIX	RD769 - Route de Carhaix	250 m après girat. rocade sud	Rue de Brest	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C3T3	RD769	Voie d'accès au port	Fin sect 50 km/h PR 57+300m	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C3T4	RD769	Début sect 90 km/h PR 57+300	Limite commune Taulé	3	Tissu ouvert	100 m
RN12C5T1	RN12 (A81)	Limite commune PR 19+375	RD19 Echangeur Ar Gwemiou	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C5T2	RN12 (A81)	RD19 Echangeur Ar Gwemiou	Limite commune PR 23+600	1	Tissu ouvert	300 m
ROUTE DE SAINTE-SEVE	Route de Sainte-Sève	Girat. de Binigou, ZI Kerivin	Boulevard Saint-Martin	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA MAIRIE 1	Rue de la Mairie	Place de la Mairie	100 m après la place (Mairie)	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA MAIRIE 2	Rue de la Mairie	Feu de la Pl. de la Mairie	Rue Gustave Flaubert	4	Tissu ouvert	30 m
RUE DE LA MAIRIE 3	Rue de la Mairie	Rue Gustave Flaubert	Rue Pors an Trez limite com.	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-POL-DE-LEON						
RD10C1T1	RD10	Carrefour D788/D10 PR 1+218	Limite commune Plougoulm	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C1C2T1	RD58	Limite com Saint-Pol PR 1+900	Limite com Saint-Pol PR 3+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C2T1	RD58	Limite com Roscoff PR 3+000	Fin sect 70 km/h PR 4+325	4	Tissu ouvert	30 m
RD58C2T2	RD58	Début sect 50 km/h PR 4+325	Carrefour D788/D58 PR 4+560	4	Tissu ouvert	30 m
RD58C2T3	RD58	Carrefour D788/D58 PR 4+561	Carrefour D769/D58 PR 7+230	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C2T4	RD58	Carrefour D769/D58 PR 7+230	Fin sect 2 voies PR 8+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C2T5	RD58	Début sect 2x2 voies PR 8+600	Fin sect 2X2 voies PR 9+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C2T6	RD58	Début sect 2 voies PR 9+575	Limite commune Plouénan	3	Tissu ouvert	100 m
RD769C6T1	RD769	Carrefour D58A/D769 PR 74+740	Fin sect 90 km/h PR 75+375	3	Tissu ouvert	100 m
RD769C6T2	RD769	Début sect 50 km/h PR 75+375	Fin sect 50 km/h PR 77+850	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C6T3	RD769	Début sect 90 km/h PR 77+850	Fin sect 90 km/h PR 78+800	3	Tissu ouvert	100 m
RD769C6T4	RD769	Début sect 50 km/h PR 78+800	Limite commune Roscoff	4	Tissu ouvert	30 m
RD788C1T1	RD788	Carrefour D769/D788 PR 0+000	Fin sect 50 km/h PR 1+350	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C1T2	RD788	Début sect 90 km/h PR 1+350	Carrefour D58/D788 PR 2+530	3	Tissu ouvert	100 m
RD788C1T3	RD788	Carrefour D58/D788 PR 2+530	Limite commune Plougoulm	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-RENAN						
RD105C3C4T1	RD105	Carrefour D67/D5 PR 7+360	Fin sect 90 km/h PR 8+575	3	Tissu ouvert	100 m
RD105C3T1	RD105	Début sect 50 km/h PR 8+575	Carrefour D68/D105 PR 9+280	4	Tissu ouvert	30 m
RD27C1T1	RD27 - Rue Cd Lucien Thuilliez	Rue Joseph Le Velly (RD68)	Route de l'Aber (RD27)	4	Tissu ouvert	30 m
RD27C1T2	RD27 - Route de l'Aber	Rue Cd Lucien Thuilliez (RD27)	Fin sect 50 km/h PR 1+225	4	Tissu ouvert	30 m
RD27C1T3	RD27 - Route de l'Abber	Début sect 90 km/h PR 1+225	Carrefour RD5/RD27	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C4T1	RD5 - Route de Plouarzel	Rue du Général de Gaulle	Fin sect 50 km/h PR 12+225	4	Tissu ouvert	30 m
RD5C4T2	RD5 - Route de Plouarzel	Début sect 90 km/h PR 12+225	Carrefour de 'Poulinoc'	4	Tissu ouvert	30 m
RD5C4T3	RD5	Carrefour de 'Poulinoc'	Limite commune Plouarzel	3	Tissu ouvert	100 m
RD5C4T4	RD5 - Nouveau tronçon	Carrefour RD27/RD5	Carrefour de 'Poulinoc'	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C7T1	RD67	Rond-point de Ty Colo D105/D67	Fin sect 70 km/h PR 23+000	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C7T2	RD67	Début sect 50 km/h PR 23+000	Fin sect 50 km/h PR 23.550	3	Tissu ouvert	100 m
RD67C7T3	RD67	Début sect 70 km/h PR 23+550	Carrefour D38/D67 PR 24+700	3	Tissu ouvert	100 m
RD68C1T1	RD68 - Rue Joseph Le Velly	Rue du Com. L.Thuilliez (RD27)	Rue de l'Etain (RD68)	3	Tissu ouvert	100 m
RD68C1T2	RD68 - Rue de l'Etain	Carrefour D105/D68 PR 0+425	Fin sect 50 km/h PR 1+275	4	Tissu ouvert	30 m
RD68C1T3	RD68	Début sect 90 km/h PR 1+275	Limite com Milizac/Lanrivoiré	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-SEGAL						
RD770C2C3T1	RD770	Limite com Châteaulin PR31+150	Fin sect 50 km/h PR 31+450	4	Tissu ouvert	30 m
RD770C2C3T2	RD770	Début sect 70 km/h PR 31+450	Fin sect 70 km/h PR 32+318	4	Tissu ouvert	30 m
RN165C17T1	RN165 (A82)	Limite commune PR 78+400	RD770 Echangeur de Ty-Raden	2	Tissu ouvert	250 m
RN165C17T2	RN165 (A82)	RD770 Echangeur de Ty-Raden	Limite commune PR 81+500	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-SERVAIS						
RN12C11T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-THEGONNEC						
RN12C7T1	RN12 (A81)	Limite commune PR 27+025	RD118 Echangeur St-Thégonnec	2	Tissu ouvert	250 m
RN12C7T2	RN12 (A81)	RD118 Echangeur St-Thégonnec	Limite commune PR 31+300	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-THONAN						
RN12C16T1	RN12 (A81)	Limite commune	Limite commune	2	Tissu ouvert	250 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
SAINT-URBAIN						
RD770C5C6T1	RD770	Limite commune Daoulas	Limite commune Dirinon	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SAINT-YVI						
RD765C5C6T1	RD765	Limite commune PR 38+400	Limite commune PR 38+850	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C6C7T1	RD765	Limite commune PR 44+875	Limite commune PR 45+125	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C6T1	RD765	Limite commune Elliant	Fin sect 90 km/h PR 40+375	3	Tissu ouvert	100 m
RD765C6T2	RD765	Début sect 50 km/h PR 40+375	Fin sect 50 km/h PR 41+275	4	Tissu ouvert	30 m
RD765C6T3	RD765	Début sect 90 km/h PR 41+275	Limite commune Saint-Evarzec	3	Tissu ouvert	100 m
RN165C10T1	RN165 (A82)	Limite commune	Limite commune	1	Tissu ouvert	300 m
RN165C9T2	RN165 (A82)	D70 Echangeur de Coat-Conq	Limite commune PR 37+250	1	Tissu ouvert	300 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SIBIRIL						
RD10C3T1	RD10	Limite commune Plougoulm	Fin sect 90 km/h PR 5+475	3	Tissu ouvert	100 m
RD10C3T2	RD10	Début sect 50 km/h PR 5+475	Fin sect 50 km/h PR 6+650	4	Tissu ouvert	30 m
RD10C3T3	RD10	Début sect 90 km/h PR 6+650	Fin sect 90 km/h PR 6+900	3	Tissu ouvert	100 m
RD10C3T4	RD10	Début sect 70 km/h PR 6+900	Limite commune Cléder	4	Tissu ouvert	30 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SIZUN						
RD764C1T1	RD764	Carrefour D18/D764 PR 47+170	Limite commune Ploudiry	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

SPEZET						
RN164C3T1	RN164	Limite com. Plonévez-du-Faou	RD 17 Carrefour Pont-Triffen	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

TAULE						
RD58C5T1	RD58	Limite commune Henvic	Echangeur D769/D58 PR 17+610	3	Tissu ouvert	100 m
RD58C5T2	RD58	Echangeur D769/D58 PR 17+610	Carrefour D19/D58 PR 20+370	2	Tissu ouvert	250 m
RD769C5T1	RD769	Limite Saint-Martin-des-Champs	Fin sect 70 km/h PR 60+050	4	Tissu ouvert	30 m
RD769C5T2	RD769	Début sect 90 km/h PR 60+050	Carrefour D58/D769 PR 61+436	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

TELGRUC-SUR-MER						
RD791C4C5T1	RD791	Limite commune Argol	Fin sect 90 km/h PR 15+750	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C4C5T2	RD791	Début sect 70 km/h PR 15+750	Fin sect 70 km/h PR 16+450	4	Tissu ouvert	30 m
RD791C4C5T3	RD791	Début sect 90 km/h PR 16+450	Limite commune Telgruc-sur-Mer	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C5C6T1	RD791	Limite com Telgruc PR 18+100	Limite com Crozon PR 19+925	3	Tissu ouvert	100 m
RD791C5T1	RD791	Limite Landévennec PR 16+950	Limite com Crozon PR 18+100	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C3T1	RD887	Limite commune Argol	Fin sect 90 km/h PR 24+425	3	Tissu ouvert	100 m
RD887C3T2	RD887	Début sect 70 km/h PR 24+425	Fin sect 70 km/h PR 24+925	4	Tissu ouvert	30 m
RD887C3T3	RD887	Début sect 90 km/h PR 24+925	Limite commune Crozon	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
TREBABU						
RD789C5C6T1	RD789	Limite Trébabu/Plougonvelin	Limite Trébabu PR 20+300	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

TREFFIAGAT						
RD57C2T4	RD57	Début sect 50 km/h PR 30+000	Fin sect 50 km/h PR 30+600	3	Tissu ouvert	100 m
RD57C2T5	RD57	Début sect 70 km/h PR 30+600	Fin sect 70 km/h PR 30+925	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			
TREGARANTEC						
RD770C9T4	RD770	Début sect 50 km/h PR 81+250	Fin sect 50 km/h PR 83+350	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

TREGUNC						
LIAISON CONCARNEAU KERAMPAOU3	Liaison Concarneau Kérampaou	Limite commune Concarneau	Limite commune Melgven	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C4T1	RD783	Limite commune Pont-Aven	Début 70 km/h Beg Postillon	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C4T2	RD783	Début 70 km/h Beg Postillon	Fin 70 km/h Beg Postillon	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C4T3	RD783	Fin 70 km/h Beg Postillon	Début 50 km/h Agglo Trégunc	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C4T4	RD783	Début Agglo Trégunc Est	Rue des Quatre Vents	4	Tissu ouvert	30 m
RD783C4T5	RD783 - Rue de Pont-Aven	Rue des Quatre Vents	Carrefour D1/D783 PR 27+130	3	Rue en U	50 m
RD783C4T6	RD783 - Rue de Concarneau	Carrefour D1/D783 PR 27+130	140m avant giratoire PR 27+450	2	Rue en U	80 m
RD783C4T7	RD783	140m avant giratoire PR 27+450	Fin Agglo Trégunc Ouest	3	Tissu ouvert	100 m
RD783C4T8	RD783	Début section 70 km/h Kermao	Limite commune Concarneau	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

TREMEOC						
RD785C5T3	RD785	Limite com Plomelin PR 77+875	Limite com Plomelin PR 78+100	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C6T2	RD785	Limite com Pluguffan PR 78+100	Limite com Combrit PR 78+200	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C7T1	RD785	Limite com Plomelin PR 78+200	Carrefour D144/D785 PR 81+250	2	Tissu ouvert	250 m
RD785C8T5	RD785	Carrefour D44/D785 PR 84+1050	Limite com Plonéour-Lanvern	3	Tissu ouvert	100 m
RD785C9T1	RD785	Limite commune Pont-l'Abbé	Carrefour D2/D785 PR 87+090	3	Tissu ouvert	100 m

Annexe 1- Tableau des infrastructures classées

Nom du tronçon	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Type de tissu (rue en U ou Tissu ouvert)	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Débutant	Finissant			

TREMEVEN						
RD790C2T1	RD790	Limite Commune Querrien	Panneau fin 70 PR 8+000	4	Tissu ouvert	30 m
RD790C2T2	RD790	Panneau fin 70 PR 8+000	Panneau début 70 PR 8+525	3	Tissu ouvert	100 m
RD790C2T3	RD790	Panneau début 70 PR 8+525	Panneau début agglo PR 8+729	4	Tissu ouvert	30 m
RD790C2T4	RD790	Panneau début agglo PR 8+729	Panneau fin agglo PR 10+275	4	Tissu ouvert	30 m
RD790C2T5	RD790	Panneau fin agglo PR 10+275	Limite commune Quimperlé	3	Tissu ouvert	100 m